

**Сообщение о существенном факте**

**“О сведениях, оказывающих по мнению эмитента, существенное влияние на стоимость его эмиссионных ценных бумаг”**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>ОАО «НПК»</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 16/15, стр. 6</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1037705050570</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7705503750</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>08551-A</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	<i><a href="http://www.npktrans.ru">http://www.npktrans.ru</a> <a href="http://www.disclosure.ru/issuer/7705503750">http://www.disclosure.ru/issuer/7705503750</a></i>

**2. Содержание сообщения**

2.1. краткое описание события (действия), наступление (совершение) которого, по мнению эмитента, оказывает влияние на стоимость его эмиссионных ценных бумаг: *Решение Совета директоров*

2.2. в случае если соответствующее событие (действие) имеет отношение или связано с решением, принятым уполномоченным органом управления эмитента или третьего лица, - наименование такого органа управления, дата принятия и содержание принятого решения, дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления в случае если решение принято коллегиальным органом управления соответствующего лица:

Содержание решения, принятого советом директоров акционерного общества:

**По вопросу повестки дня: 1. «Об определении стоимости имущества, которое может быть приобретено Обществом в результате совершения взаимосвязанных крупных сделок на основании Дополнительных соглашений (определение данного термина содержится ниже) (в связи с переоформлением действующих Железнодорожных контрактов (определение данного термина содержится ниже) ООО «Ферротранс» на Эмитента».**

Определить, что стоимость имущества, которое может быть приобретено Обществом в результате совершения взаимосвязанных крупных сделок на основании Дополнительных соглашений (определение данного термина содержится ниже) превышает 50 (пятьдесят) процентов балансовой стоимости активов Общества по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.

**По вопросу повестки дня: 2. «Об определении стоимости имущества, которое может быть приобретено Обществом в результате заключения Железнодорожных контрактов (определение данного термина содержится ниже)».**

Определить, что стоимость имущества, которое может быть приобретено Обществом в результате заключения Железнодорожных контрактов (определение данного термина содержится ниже) превышает 150 000 000 (сто пятьдесят миллионов) долларов США.

**По вопросу повестки дня: 3. «О предложении единственному акционеру Общества - компании «ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС» (GLOBALTRANS INVESTMENT PLC) - одобрить взаимосвязанные крупные сделки по заключению Дополнительных соглашений (определение данного термина содержится ниже)».**

Предложить единственному акционеру Общества - компании «ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС» (GLOBALTRANS INVESTMENT PLC) - одобрить взаимосвязанные крупные сделки по заключению Дополнительных соглашений (определение данного термина содержится ниже):

- дополнительного соглашения от 20 января 2014 года (*Novation and Variation Deed*) к договору о гарантии и обязательстве по возмещению ущерба (*Vendor Guarantee and Indemnity Deed*), заключенному 26 апреля 2012 года между Обществом, с одной стороны, и ОАО "ОЭМК", созданным в соответствии с законодательством Российской Федерации, ОГРН 1023102358620, с местом нахождения: Россия, 309515 Белгородская область, г. Старый Оскол (далее - «**ОЭМК**»), и Metalloinvest Trading AG, созданным в соответствии с законодательством Швейцарии (свидетельство о регистрации CH-170.3.032.447-6, зарегистрированным по адресу: Alte Steinhauerstrasse 19, 6330 Cham, Switzerland (далее - «**MIT AG**»), с другой стороны (далее - «**Дополнительное соглашение 1**»). Дополнительное соглашение 1 заключено между Обществом, ОЭМК, MIT AG и компанией «ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС» (GLOBALTRANS INVESTMENT PLC); и
- дополнительного соглашения от 20 января 2014 года (*Novation and Variation Deed*) к рамочному соглашению (*Framework Agreement*) в отношении купли-продажи доли в уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «Ферротранс», заключенному 26 апреля 2012 года между Обществом, с одной стороны, и компанией с ограниченной ответственностью Металлоинвест Транспорт («**Миттэйд**») (Metalloinvest Transport («Mitteld»)) (далее - «**Дополнительное соглашение 2**»). Дополнительное соглашение 2 заключено между Обществом, ОЭМК, MIT AG и компанией «ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС» (GLOBALTRANS INVESTMENT PLC); и

о регистрации HE 298779 выдано 21 декабря 2011 года), зарегистрированной по адресу: 205 Christodoulou Chatzipavlou, Louloupis Court, 7th Floor, 3036 Limassol, Cyprus (далее - «**MIT Cyprus**»), с другой стороны (далее - «**Дополнительное соглашение 2**»). Дополнительное соглашение 2 заключено между Обществом, **MIT Cyprus** и компанией «**ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС**» (**GLOBALTRANS INVESTMENT PLC**),

совместно Дополнительное соглашение 1 и Дополнительное соглашение 2 далее именуются - «**Дополнительные соглашения**».

Цена, предмет и иные существенные условия Дополнительных соглашений указаны в копиях Дополнительных соглашений, приведенных в Приложении № 1 к Протоколу.

**По вопросу повестки дня: 4. О предложении единственному акционеру Общества - компании «**ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС**» (**GLOBALTRANS INVESTMENT PLC**) - одобрить в соответствии с подпунктами 2(б) и 2(в) под пункта 17 пункта 17.2 устава Общества заключение Обществом Железнодорожных контрактов (определение данного термина содержится ниже).**

Предложить единственному акционеру Общества - компании «**ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС**» (**GLOBALTRANS INVESTMENT PLC**) - одобрить в соответствии с подпунктами 2(б) и 2(в) под пункта 17 пункта 17.2 устава Общества заключение Обществом железнодорожных контрактов от 31 декабря 2013 года (далее - «**Железнодорожные контракты**»), перечень которых указан в Приложении № 2 к Протоколу.

Дата проведения заседания совета директоров акционерного общества, на котором принято соответствующее решение (дата получения всех бюллетеней для голосования): **24 февраля 2014 г.**

Дата составления и номер протокола заседания совета директоров акционерного общества, на котором принято соответствующее решение: **24 февраля 2014 года, № 539**

3. Подпись

3.1. Генеральный директор ОАО «НПК»

В.В. Шпаков

(подпись)

3.2. Дата “ 24 ” февраля 2014 г.

М.П.