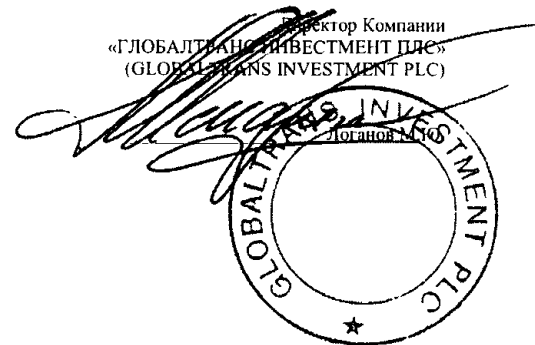


Предварительно утвержден советом директоров  
Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания".  
ПРОТОКОЛ № 348 от 10 июня 2011 г.

Утвержден Решением Единственного акционера  
Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания"  
№ 70 от 30 июня 2011 г.



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания"

за 2010 год

г. Москва  
2011 год

## Содержание:

1. Сведения об эмитенте	3
2. Положение акционерного общества в отрасли	3
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества	4
4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	5
5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году	7
6. Перспективы развития акционерного общества	7
7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества	7
8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	8
9. Сведения о сделках, совершенных эмитентом в отчетном году	13
10. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления	23
11. Прочие сведения	27

## 1. Сведения об эмитенте

### Общая информация:

Полное наименование эмитента: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;  
Сокращенное фирменное наименование: ОАО «НПК»;  
Место нахождения: 105082, г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр. 6;  
ОГРН: 1037705050570 ;  
ИНН: 7705503750 .  
Контактный телефон: +7 (495) 788 0575;

## 2. Положение акционерного общества в отрасли

ОАО «Новая перевозочная компания» (Далее – ОАО «НПК» или Общество) входит в Группу компаний Globaltrans и является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий на российском рынке грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Зарегистрированное 24 июня 2003 года, ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава по организации перевозок продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов, нефтеналивных и прочих грузов.

ОАО «НПК» предоставляет клиентам комплекс услуг по организации перевозок грузов: перевозки собственным подвижным составом; комплексные логистические решения для промышленных предприятий; перевозки собственными поездными формированиями; диспетчерский контроль за продвижением грузов и информирование клиента; ремонт подвижного состава.

Обширная география грузоперевозок Общества включает территории России, а также стран СНГ и Балтии. Широкая филиальная сеть позволяет оперативно решать вопросы организации перевозок, обеспечивать своевременную подачу вагонов и следить за грузом на протяжении всего пути следования. Филиалы Общества работают в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Череповце, Кстово, Орске, Челябинске, Кемерово, Красноярске, Хабаровске и Владивостоке.

ОАО «НПК» управляет одним из самых больших среди частных операторов парком подвижного состава. Количество вагонов (по итогам 2010 года), находящихся в собственности, а также во владении и пользовании Общества, составляет 36 032 единицы, из них полувагоны – 28 743 единицы, цистерны – 7 084 единицы, хопперы – 100 единиц, платформы – 100 единиц, локомотивы – 5 единиц. Большая часть собственных вагонов Общества новая (средний возраст подвижного состава на 31.12.2010 составляет 3,6 года).

В 2010 году по сравнению с 2009 годом наблюдались изменения структуры собственников парка подвижного состава. За счет передачи инвентарного парка, в ходе реформирования отрасли значительно увеличилась доля дочерних компаний ОАО «Российские Железные Дороги» (далее – ОАО «РЖД»). Наиболее значимыми конкурентами ОАО «НПК» являются дочерние компании ОАО «РЖД»: ОАО «Первая грузовая компания», созданная ОАО «РЖД» в июле 2007 года и получившая в управление значительную часть парка ОАО «РЖД» (около 200 тысяч единиц подвижного состава, среди которых полувагоны, цистерны и другие виды вагонов); ОАО «Вторая грузовая компания», созданная ОАО «РЖД» в сентябре 2010 года. Компания должна поэтапно получить в управление практически все оставшиеся в собственности ОАО «РЖД» вагоны (около 180 тысяч). В парке ОАО «ВГК» большое количество полувагонов и других вагонов, но нет цистерн, тем не менее, компания в будущем планирует развивать это направление, закупая новые вагоны.

*Количество подвижного состава, принадлежащего частным собственникам подвижного состава, являющимся конкурентами ОАО «РЖД» и его дочерних компаний, составляет 49% от общего количества подвижного состава, задействованного в грузовых перевозках на железнодорожном транспорте.*

*Основными конкурентами Общества являются крупнейшие игроки на рынке железнодорожных перевозок, работающие в тех же сегментах рынка, что и ОАО «НПК», а именно – оказывающие услуги по организации перевозок грузов в полувагонах и цистернах.*

*Среди крупнейших независимых операторов полувагонов конкурентами Общества являются ООО «Независимая транспортная компания», ЗАО «Евросиб СПБ - транспортные системы», ООО «Запсибтранссервис», ХК ОАО «Новотранс», ООО «Фирма Трансгарант», ОАО «Дальневосточная Транспортная Группа».*

Среди крупных кэпитивных компаний, аффилированных с металлургическими комбинатами, конкурентами ОАО «НПК» являются ООО "Металлоинвесттранс", ООО "Мечел-Транс", ООО "ЕвразТранс", ООО "ММК-Транс".

Среди крупных компаний-конкурентов, специализирующихся на перевозке нефтеналивных грузов – ООО "Трансойл", ЗАО "НефтеТрансСервис", ЗАО «Лукойл-транс», ООО "Газпромтранс".

Доля грузов, перевозку которых организовало ОАО «НПК», в общем объеме грузов, перевезенных на сети железных дорог ОАО «РЖД», по итогам 2010 года составила 3,6%. По ключевым грузам, перевозки которых организовывало Общество: 15,6% от всего объема перевозок металла и металлических изделий по сети железных дорог ОАО «РЖД»; 15,1% - в объеме перевозок лома черных металлов; 4,4% - железорудного сырья; 3,5% - нефти и нефтепродуктов; 3,3% - кокса каменноугольного; 2,8% - угля каменного; 1,5% - минерально-строительных грузов; 1,6% - прочих грузов<sup>1</sup>.

ОАО «НПК» обеспечивает процесс ввоза сырья и вывоза готовой продукции крупнейших промышленных предприятий России. Среди них - ООО «ЕвразХолдинг», ОАО «ММК», ООО «Металлоинвест», ОАО «ТМК», ОАО «Северсталь», ОАО «ММК», ООО «ЕвразХолдинг», ООО «Металлоинвест», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «СУЭК», ЗАО «СИБУР Холдинг» и др.

### 3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Основные видами деятельности ОАО «НПК» являются:

- оказание услуг по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе оказание услуг по организации перевозок экспортных/импортных грузов;
- предоставление подвижного состава в аренду;
- оказание транспортно-экспедиционных услуг, включая оплату провозных платежей за перевозку грузов железнодорожным транспортом,
- организация ремонта подвижного состава,
- прочие услуги.

ОАО «НПК» с 20 августа 2003 года имеет лицензию на осуществление перевозки железнодорожным транспортом грузов, является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий. В собственности, во владении и пользовании Общества находится один из самых больших среди частных операторов парков подвижного состава. ОАО «НПК» имеет собственные локомотивный парк и диспетчерский центр.

ОАО «НПК» предоставляет услуги по организации перевозок черных металлов, железной руды, нефтеналивных грузов, угля и других грузов. В том числе, Общество оказывает услуги по организации перевозок экспортно-импортных грузов. Приоритетным направлением своей деятельности Общество считает оказание услуг по организации перевозок железнодорожным транспортом продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов как наиболее высокодоходных сегментов рынка грузовых железнодорожных перевозок со стабильным растущим спросом. В данных сегментах ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава.

#### Динамика изменения доли ОАО «НПК» на рынке ж.д. перевозок металлургических грузов

Группа груза	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2008 году, %	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2009 году, %	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2010 году, %
Черные металлы	11,3%	14,4%	15,6%
Руды	1,3%	1,9%	4,4%

<sup>1</sup> Объем перевозок грузов по сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2010 году – на основании данных Росстата, ОАО «НПК» - внутренние данные Общества

В 2010 году наблюдался рост доли ОАО «НПК» в перевозках металлургических грузов по сети ОАО «РЖД». Объемы перевозок Обществом черных металлов по итогам 2010 года составили 11,3 млн. тонн. Доля перевозок металлопродукции в общем объеме перевозок ОАО «НПК» фактически не изменилась и составляет около 33%, тем не менее, за счет значительного увеличения парка доля Общества в сегменте перевозок металлопродукции на сети значительно выросла, что позволило ОАО «НПК» укрепить свои позиции на рынке в данном сегменте. Динамика объемов погрузки грузов горно-металлургического сектора по итогам 2010 года показывает, что перевозки руды на сети ОАО «РЖД» практически возвратились на докризисный уровень. При этом ОАО «НПК» перевезло в 2010 году 5,6 млн. тонн руды (в 2009 году 2,2 млн. тонн).

В период с 2009 по 2010 г. Общество активно расширяло клиентскую и грузовую базы, а также географию перевозок, в том числе, за счет организации погрузки в странах СНГ (Казахстан, Украина, Белоруссия, Азербайджан и т.д.). Погрузка в вагоны ОАО «НПК» на территориях стран СНГ выросла более чем в 6 раз (с 2000 отправок в 2009 году до более чем 12000 отправок в 2010 году). Погрузка грузов второго и третьего классов назначением в страны СНГ возросла еще более значительно (с 300 отправок в 2009 году до 13000 в 2010 году). Вместе с тем, подобное расширение географии позволило укрепить отношения и значительно расширить список направлений сотрудничества с основными клиентами Общества (металлургическими холдингами), а также значительно повысить конкурентную способность ОАО «НПК» на рынке.

В течение 2010 года были значительно увеличены объемы перевозок грузов первого тарифного класса, преимущественно за счет перевозок углей на 2,4 млн. тонн, строительных грузов на 1,1 млн. тонн, руды на 3,4 млн. тонн. Так, доля грузов первого класса в общем объеме перевозок ОАО «НПК» выросла на 10% и составила 46%. Это было обусловлено, прежде всего, тенденциями роста как в российской, так и в мировой экономике в связи с посткризисным восстановлением рынка. Вместе с восстановлением объемов промышленного производства существенно выросла потребность в электроэнергии и сырье для металлургии. Увеличение объемов перевозок минерально-строительных грузов определялись динамикой развития строительной отрасли и дорожного строительства.

#### 4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества

Приоритетное направление деятельности Общества - оказание услуг в области организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в собственном, арендованном, находящемся в лизинге, а также принадлежащем Обществу на иных законных основаниях подвижном составе. С момента создания Общества можно наблюдать динамику развития данного направления:

Показатель	Объем выручки от продажи продукции (работ, услуг), всего тыс. руб. без НДС	В т.ч. выручка от оказания услуг по организации перевозок грузов ж.д. транспортом, тыс. руб. без НДС	Доля в общем объеме выручки, %
2003	628 148	615 143	97,93%
2004	6 043 841	5 491 067	90,85%
2005	12 653 421	12 020 148	95,00%
2006	14 682 716	14 294 694	97,36%
2007	13 779 460	13 498 603	97,96%
2008	14 170 701	13 787 742	97,30%
2009	12 274 888	12 038 270	98,07%
2010	16 261 857	15 930 831	97,96%

Увеличение с момента создания Общества	15 633 709	15 315 688	97,97%
в %	2 488,86%	2 489,78%	

Объем перевозок по видам груза, тыс. тонн.

Вид груза	2007	2008	2009	2010
Метал и металлические изделия	9 568	8 941	9 325	11 339
Лом металлический	3 488	2 894	1 342	3 147
Руды	3 829	1 673	2 189	5 551
Нефть и нефтепродукты	10 784	9 507	9 383	8 759
Кокс	231	257	176	414
Уголь	2 229	3 735	5 518	7 926
Строительные материалы - цемент	214	562	47	47
Строительные материалы - щебень	1 151	1 071	860	1 647
Строительные материалы - прочее	503	733	721	994
Известь	1 694	755	223	933
Прочее	1 410	2 306	2 025	3 085
<b>Всего</b>	<b>35 102</b>	<b>32 435</b>	<b>31 810</b>	<b>43 841</b>

В 2010 году Общество приобрело без учета основных средств, списанных на затраты единовременно:

№ п/п	Наименование	Приобретено, шт.	в т.ч. передано в возвратный лизинг, шт.
	<b>Всего основных средств</b>	<b>7 204</b>	-
	<b>в т.ч.</b>		
1	<b>Подвижной состав</b>	<b>7 108</b>	-
	<b>в т.ч.</b>		
1.1	<b>Вагоны-цистерны</b>	<b>867</b>	-
1.2	<b>Полувагоны</b>	<b>6 240</b>	-
1.3	<b>Локомотив</b>	<b>1</b>	-

2	Автотранспорт	8	-
3	Компьютерная техника	43	-
4	Оргтехника и офисное оборудование	29	-
5	Средства связи	2	-
6	Офисная мебель	2	-
7	Перегородки	1	-
8	Системы видеонаблюдения	1	-
9	Оборудование подвижного состава	10	-

## 5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году

№ п.п.	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость, руб.
1	Дизельное топливо	тонна	2 643,106	217 059,94
2	Дизельное масло М14В2	тонна	59,664	435 762,71
3	Бензин	литр	64 807, 14	1 360 950
4	Электроэнергия	квт.час	38 728, 50	Оплата электроэнергии входит в стоимость арендной платы

## 6. Перспективы развития акционерного общества

В 2011 году Общество будет продолжать придерживаться стратегии по увеличению доли услуг по организации перевозок грузов горно-металлургического сектора и расширению доли своего присутствия на рынке перевозок угля и минерально-строительных грузов в целях обеспечения транспортных потребностей крупнейших предприятий российской промышленности.

В этой связи инвестиционная программа ОАО «НПК» предусматривает приобретение до 5 тыс. новых полувагонов в течение 2011 года. Кроме того, в 2011 году Общество планирует дальнейшее расширение географии операционной деятельности и клиентской базы.

В перспективе ОАО «НПК» планирует увеличение количества участков, обслуживаемых собственными поездными формированиями. В период с 2009 по 2010 год велась активная работа по увеличению количества погрузок отправительскими маршрутами в общем объеме перевозок, организацию которых осуществляло Общество (по таким видам грузов, как уголь, руда, окатыши, щебень). Это позволило достигать маршрутной скорости в среднем до 800 км/сутки (при расчетной скорости 550 км/сутки), а на некоторых направлениях – до 1000 км/сутки. Расстановка подвижного состава на кольцевых маршрутах, которая осуществлялась в течение 2010 года – это подготовительный этап к приобретению компанией локомотивов и выход на уровень локального перевозчика в перспективе на 2012 – 2013 годы.

Стратегия развития Общества в 2011 г. будет направлена на повышение эффективности эксплуатации подвижного состава и увеличение доходности грузоперевозок.

## **7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества**

По результатам первого квартала и полугодия две тысячи десятого года решение о выплате дивидендов не принималось, дивиденды не выплачивались.

По результатам деятельности Общества за девять месяцев две тысячи десятого финансового года, на основании Решения единственного акционера № 67 от 24.12.2010 г. о выплате (объявлении) дивидендов, выплачено 760 007 160 (Семьсот шестьдесят миллионов семь тысяч сто шестьдесят) рублей 00 копеек.

## **8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества**

### **Отраслевые риски**

#### **1. Риски, связанные с ситуацией на рынке железнодорожных перевозок грузов**

##### **1.1 Снижение темпов роста или сокращение грузовой базы**

Одним из основных отраслевых рисков для ОАО «НПК» является прекращение роста или падение объемов железнодорожных перевозок грузов в сегментах работы Общества. Этот риск характерен для любого оператора железнодорожного подвижного состава в России.

Основными причинами падения объемов перевозок может стать ухудшение макроэкономической ситуации в России и в мире, снижение спроса на товары российского экспорта, как это произошло во время мирового финансового кризиса. Снижение темпов экономического развития на фоне падения платежеспособного спроса и производства, резкого ужесточения условий кредитования оказали серьезное влияние на динамику отраслей российской промышленности и привели к сокращению объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом, в частности, в парке подвижного состава ОАО «НПК», с последующим постепенным восстановлением.

Еще одной причиной снижения железнодорожных перевозок может стать обострение конкуренции между различными видами транспорта в отдельных сегментах рынка перевозок. Внутри страны потенциальными конкурентами железнодорожного транспорта могут стать трубопроводный и автомобильный транспорт.

##### **1.2 Усиление конкуренции между железнодорожными операторами**

Риском для ОАО «НПК» является усиление конкуренции между операторами железнодорожного подвижного состава, что может привести к снижению стоимости оказываемых операторами услуг и локальному перераспределению грузовой базы между операторами.

Данный риск особенно актуален в последние годы по причине выведения большей части инвентарного парка из-под тарифного регулирования ФСТ (Федеральная служба по тарифам) путём создания дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД», в частности, «Первой грузовой компании» и «Второй грузовой компании» с самыми крупными среди компаний-операторов на сети РЖД парками вагонов в собственности.

Данные риски не могут управляться ОАО «НПК», однако Общество принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков. Для снижения возможных негативных последствий менеджмент ОАО «НПК» регулярно отслеживает и анализирует текущую ситуацию на рынке железнодорожных перевозок и прогнозы дальнейшего развития. С целью минимизации возможных потерь от снижения перевозок на локальных направлениях ОАО «НПК» предпринимает меры по максимальной диверсификации бизнеса в отношении клиентов грузоотправителей, регионов работы и видов перевозимых грузов.



## 2. Риски, связанные с зависимостью от взаимоотношений с ОАО «РЖД», рыночными регуляторами, государственными органами.

Бизнес ОАО «НПК» зависит от функционирования железнодорожной инфраструктуры России. ОАО «РЖД» является единственным оператором железнодорожной инфраструктуры и занимает монопольное положение в обслуживании движения.

Изменение политики ОАО «РЖД» в отношении предоставляемых услуг способно оказать воздействие на деятельность ОАО «НПК», его финансовое положение, результаты операционной деятельности и перспективы развития.

Кроме того, на бизнес ОАО «НПК» может иметь отрицательное влияние состояние материально-технической базы и прочих активов, принадлежащих ОАО «РЖД», в особенности, железнодорожной сети. Данный риск способен оказывать определенное негативное влияние на финансовое положение ОАО «НПК» через увеличение стоимости ремонтно-восстановительных работ на подвижном составе, а также в виде увеличения себестоимости услуг, обусловленной снижением эффективности логистического процесса. Данные риски не могут управляться ОАО «НПК», однако ОАО «НПК» принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков.

Для снижения возможных негативных последствий менеджмент ОАО «НПК» регулярно отслеживает и анализирует макроэкономическую позицию Правительства РФ, Минтранса РФ в части возможных изменений в регулировании железнодорожных перевозок. Менеджмент ОАО «НПК» в качестве превентивных мероприятий проводит анализ прогнозов Минэкономразвития по социально-экономическому развитию страны с целью определения возможных негативных тенденций, способных оказать воздействие на деятельность ОАО «НПК».

В июле 2009 года ОАО «НПК» вошел в состав некоммерческого партнерства (НП) «Совет участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава». Участие в деятельности некоммерческого партнерства, которое в перспективе планирует выполнять функции саморегулируемой организации (СРО) на железнодорожном транспорте, дает ОАО «НПК» возможность, наряду с другими компаниями-операторами, коллективно обращаться в органы государственной власти с нормативными и законодательными инициативами, добиваться изменений в существующей правовой базе и управлять своими рисками за счет консолидации действий участников операторского рынка и нового правового статуса.

## 3. Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые ОАО «НПК» в своей деятельности

### 3.1. Риски, связанные с дефицитом подвижного состава, а также ростом цен на покупку

Основная закупочная деятельность ОАО «НПК» связана с приобретением вагонного парка. Возможный риск, способный оказать влияние на рост затрат ОАО «НПК», связан с повышением цен накупаемый подвижной состав, причиной чему может послужить увеличение спроса на вагоны со стороны покупателей, либо удорожание проката черных металлов и комплектующих для вагоностроительных предприятий.

Кроме того, риском для развития бизнеса ОАО «НПК» может стать дефицит предложения подвижного состава со стороны вагоностроительных заводов России и СНГ, наблюдавшийся до начала мирового финансового кризиса. В условиях кризиса данный риск временно потерял актуальность, однако с восстановлением рынка железнодорожных перевозок есть основания для его возвращения.

ОАО «НПК» в этих условиях оценивает текущую доходность, влияние изменения цены вагонов на окупаемость основной деятельности, диверсифицирует поставщиков, либо изменяет объем закупок, корректируя объемы приобретений с учетом перспективных потребностей ключевых клиентов.

### 3.2. Риски, связанные с ростом цен на ремонт подвижного состава

Риском, влияющим на структуру и размер себестоимости ОАО «НПК», является возможный рост цен на запчасти и услуги по ремонту подвижного состава. Актуальность этого риска связана с большим количеством устаревшего, требующего ремонта парка на сети РЖД. Передача во «Вторую грузовую компанию» оставшегося парка ОАО «РЖД» может привести к необходимости проведения ремонтов и дефициту мощностей вагоноремонтных предприятий, увеличению стоимости и дефициту запасных частей. Следует отметить, что у ОАО «НПК» имеется диверсифицированная база поставщиков, что позволяет изменить портфель заказов в пользу частных вагоноремонтных депо, использовать ценовую конкуренцию и

минимизировать издержки на ремонт. У ОАО «НПК» имеется апробированная технология перевода вагонов на систему ремонта по фактически выполненному объему работ (пробег), создан неснижаемый складской запас запчастей, что позволяет контролировать потенциально возможные затраты, связанные с данным риском. Так как значительная часть прибыли ОАО «НПК» потенциально подвержена негативному влиянию данного риска, ОАО «НПК» учитывает подобные последствия в своих планах. Контроль транспарентности закупочных цен осуществляет Тендерный комитет ОАО «НПК», занимающийся оптимизацией процесса закупки по основным центрам затрат.

### 3.3. Риски, связанные с зависимостью от тарифов ОАО «РЖД» (инфраструктурной составляющей).

Бизнес ОАО «НПК», его финансовое состояние и результаты операций зависят от тарифов за использование инфраструктуры (железнодорожной сети и услуг локомотивов), установленных Федеральной Службой по тарифам (ФСТ) и взимаемых ОАО «РЖД» с ОАО «НПК» и других частных железнодорожных операторов.

Внесение Федеральной службой по тарифам частичных изменений в Прейскурант № 10-01, а также отмена действующих исключительных тарифов на перевозки, осуществляемые ОАО «НПК», может изменить размеры платежей ОАО «НПК» за ряд услуг (доступ к инфраструктуре, локомотивная тяга и т.д.) и снизить привлекательность коммерческих условий, предлагаемых ОАО «НПК» потенциальным клиентам. Если цены на услуги операторов за пользование вагонами снизятся в результате регуляторной политики ФСТ, это может негативно повлиять на существующую гибкость ОАО «НПК» в области цен на свои услуги за использование парка. Все это в результате может затронуть бизнес ОАО «НПК», финансовое состояние и операционные результаты деятельности.

В своей оперативной деятельности ОАО «НПК» проводит прогнозирование влияния негативного изменения тарифов на финансовое и конкурентное положение ОАО «НПК» и разрабатывает меры по ограничению влияния данного негативного фактора на себестоимость услуг. В рамках данного прогнозирования осуществляется регулярный анализ сообщений отраслевой прессы, комментариев специалистов ФСТ, ОАО «РЖД», проводится работа с клиентами, направленная на минимизацию последствий внесенных в Прейскурант 10-01 изменений.

## **Страновые и региональные риски**

### 1. Экономические и политические риски

#### На внутреннем рынке

Основная деятельность ОАО «НПК» сосредоточена в Российской Федерации, поэтому основные страновые и региональные риски, влияющие на деятельность ОАО «НПК», характерны для Российской Федерации.

За последние годы перед началом мирового финансового кризиса кредитные рейтинги Российской Федерации последовательно повышались, что было обусловлено стабильной политической ситуацией и улучшением экономической ситуации в стране. Несмотря на устойчивый экономический рост последних пяти лет до кризиса, инвестиции в России всегда были сопряжены с определенными рисками.

Начавшийся в конце 2008 года мировой финансовый кризис затронул все отрасли реального сектора экономики Российской Федерации, что не могло не сказаться на деятельности ОАО «НПК». Снижение темпов экономического развития на фоне падения платежеспособного спроса и производства, резкого ужесточения условий кредитования, оказали серьезное влияние на динамику отраслей российской промышленности и привели к повышению уровня страновых экономических рисков.

Однако действия Правительства РФ по снижению влияния кризиса привели к постепенной стабилизации экономики РФ. Об этом свидетельствует улучшение в сентябре 2010 года прогноза международного рейтингового агентства «Fitch Ratings» по долгосрочным рейтингам дефолта ОАО «НПК» Российской Федерации в иностранной и национальной валюте со «Стабильного» до «Позитивного» и подтверждение этих рейтингов на уровне "BBB". Fitch прогнозирует рост ВВП на 4,3% в 2011 году и на 3,8% в 2012 году после роста на 3,7% в 2010 году. Восстановление российской экономики представляется достаточно сбалансированным и поддерживается за счет роста цен на нефть, увеличения реальных доходов, а также стабилизации доверия к финансовому сектору и потоков капитала.

Дальнейшие перспективы экономического роста в Российской Федерации в значительной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых российским правительством для роста экономики, а также от политической ситуации и развития законодательной базы.

Помимо экономических рисков, деятельность ОАО «НПК» подвержена политическим и социальным рискам, которые могут быть обусловлены определенной нестабильностью политической ситуации в стране, возможностью применения Правительством чрезвычайных мер в политической и социальных сферах, наличием социальных проблем.

По мнению ОАО «НПК», политическая ситуация в Российской Федерации на протяжении последних лет остается устойчивой, что благоприятно сказывается на деятельности компании. К факторам, которые могут повлиять на ситуацию в будущем, можно отнести дальнейшую централизацию власти и ослабление роли демократических институтов, замедление политики реформ, рост уровня коррупции и бюрократизации. Данные факторы могут потенциально ограничить возможности ОАО «НПК» в целом по привлечению инвестиций и привести к другим неблагоприятным экономическим последствиям для ОАО «НПК». Однако ОАО «НПК» высоко оценивает собственный инвестиционный потенциал и способность обеспечить себя необходимыми средствами.

Таким образом, по мнению ОАО «НПК», политическая и экономическая ситуация в Российской Федерации в настоящее время относительно стабильная, что благоприятно сказывается на деятельности ОАО «НПК», тем не менее ОАО «НПК» не исключает возможность дестабилизации экономической ситуации в стране, которая может быть вызвана негативными изменениями в мировой экономике, как это случилось в 2008 году.

#### Региональные риски ОАО «НПК»

ОАО «НПК» осуществляет деятельность в большинстве субъектов Российской Федерации. Значительная часть российской территории располагается в зонах с суровым климатом, вследствие чего российская железнодорожная инфраструктура подвержена влиянию климатических явлений и стихийных бедствий, что может повлиять на бизнес и финансовые результаты ОАО «НПК». В то же время, влияние этих рисков ограничено благодаря деятельности ОАО «РЖД» как оператора железнодорожной инфраструктуры, направленной на предупреждение и ликвидацию нарушений в работе подведомственных объектов. Кроме того, в связи с широкой географической диверсификацией операций ОАО «НПК» влияние любого нарушения в работе инфраструктуры является для ОАО «НПК» локальным и, соответственно, не оказывающим значительного воздействия на результаты деятельности ОАО «НПК» в целом.

По мнению ОАО «НПК», помимо указанных природожденных рисков, источники и характер рисков на всей территории Российской Федерации примерно одинаковы.

Город Москва, в котором ОАО «НПК» зарегистрировано по месту своего нахождения и состоит на налоговом учете, является одним из наиболее развитых экономических центров страны. Экономические перспективы центрального региона практически совпадают со страновыми. По оценке ОАО «НПК», риск значительного ухудшения экономической ситуации в Москве, негативно влияющего на деятельность ОАО «НПК», не существенен.

Большинство из указанных в настоящем разделе рисков ввиду глобальности их масштаба находится вне контроля ОАО «НПК».

В случае негативного развития ситуации в России или в отдельно взятом регионе страны, способного негативно повлиять на деятельность и доходы Общества, ОАО «НПК» предполагает принятие ряда мер по антикризисному управлению с целью мобилизации бизнеса и максимального снижения негативного воздействия изменений на свою деятельность. Для ограничения негативного влияния изменения ситуации в стране и регионе ОАО «НПК» реализует политику диверсификации клиентской базы.

## На внешнем рынке

Зарубежные страновые риски не оказывают существенного влияния на деятельность ОАО «НПК» в силу ограниченности присутствия ОАО «НПК» на территории стран СНГ. Тем не менее, риск затягивания кризисных процессов в других странах может повлечь сокращение объемов перевозок грузов в международном сообщении, что может негативно сказаться на деятельности ОАО «НПК». В случае значительного ухудшения экономической ситуации в некоторых странах в будущем, ОАО «НПК» сможет сократить свои международные операции в направлении данной страны, переориентироваться на другие страны и на внутренний рынок.

## 4. Финансовые риски

Риски, связанные с изменениями процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью Общества либо в связи с хеджированием, осуществляемым ОАО «НПК» в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков. Несмотря на то, что ситуация на кредитном рынке в значительной степени стабилизировалась, риски, связанные с доступностью кредитных ресурсов, по-прежнему сохраняются. Вместе с тем положительная кредитная история позволяет ОАО «НПК» уменьшить неблагоприятное изменение процентных ставок на его финансовые результаты, а также способностью привлекать долгосрочное финансирование.

Компания является стороной лизинговых и кредитных договоров, заключаемых на долгосрочной основе с целью финансирования приобретения подвижного состава. Кроме того, для целей осуществления операционной деятельности Общество привлекает заимствования на краткосрочной основе. Кредитный портфель включает в себя заимствования, полученные как под плавающие, так и под фиксированные процентные ставки, часть из них предполагает использование ставок, базирующихся на различных видах межбанковских ставок. Увеличение процентных ставок по действующим кредитным и лизинговым договорам и вновь привлекаемым кредитным ресурсам может привести к увеличению расходов на обслуживание долга и, соответственно, снижению финансового результата деятельности Общества. Уменьшение процентных ставок приведет к экономии средств ОАО «НПК» по обслуживанию кредитного долга. В частности, это может позволить направить средства на погашение части долга, что, в свою очередь, приведет к уменьшению задолженности по кредитам, и в дальнейшем к уменьшению стоимости обслуживания долга.

Риск изменения курса рубля по отношению к другим валютам также оказывает воздействие на финансовое состояние Общества, поскольку часть обязательств ОАО «НПК» выражена в иностранной валюте, платежи по которым могут осуществляться как в рублях РФ (лизинговые контракты), так и в валюте обязательства. В то же время выручка от реализации в основном выражена в рублях РФ, что в ряде случаев вызывает необходимость приобретения иностранной валюты для целей погашения обязательств.

При погашении долга, номинированного в иностранной валюте, Общество подвержено влиянию рисков, связанных с изменением курса обмена иностранных валют. Так, при росте курса иностранных валют, возможно увеличение расходов ОАО «НПК» на обслуживание долга.

Привлечение Обществом заемных средств, как в валюте, так и в рублях, позволяет своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и снизить валютные риски. Руководство следит за изменением обменного курса и предпринимает необходимые меры по контролю уровня обязательств, выраженных в валюте, отличной от функциональной валюты Общества. В 2010 году ОАО «НПК» предприняло ряд действий, направленных на снижение доли заимствований в иностранной валюте в кредитном портфеле компании, с целью снижения данного риска.

Формально Общество не осуществляет хеджирование валютных рисков, связанных с совершаемыми операциями. Финансовое состояние ОАО «НПК», его ликвидность, источники финансирования и результаты деятельности подвержены изменению валютного курса (валютные риски). Существенный рост курса иностранных валют (доллара и евро) по отношению к рублю РФ вызовет увеличение расходов Общества на обслуживание долговых обязательств, и, как следствие, снижение финансового результата деятельности ОАО «НПК», относительное обесценение рублевых активов, а также может оказать отрицательное влияние на способность Общества рефинансировать долговые обязательства, привлекать дополнительные источники финансирования.

Действия Общества на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность ОАО «НПК».

ОАО «НПК» осуществляет привлечение финансовых ресурсов, как в валюте, так и в рублях. Возникает зависимость от валютных рисков, связанных с финансовой деятельностью.

Для снижения риска изменения процентных ставок Обществом проводятся мероприятия по оптимизации структуры долгового портфеля и снижению затрат на его обслуживание, в том числе через привлечение кредитов и займов с фиксированной процентной ставкой, а также кредитов со ставками, базирующимися на различных видах межбанковских ставок. Это позволяет Обществу своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и тем самым оптимизировать расходы по обслуживанию долга. В случае увеличения процентных ставок возрастают затраты по привлечению заемных средств. В этой ситуации Общество планирует уменьшить объемы капитальных затрат в пределах, не влияющих на его текущий бизнес, а также уменьшить объемы текущих расходов с целью минимизации объемов заимствований.

В связи с тем, что расчеты, связанные с деятельностью Общества, осуществляются в основном в рублях, прямое влияние неблагоприятного изменения валютных курсов для ОАО «НПК» ограничено. В случае существенного неблагоприятного изменения валютных курсов Общество имеет возможность пересматривать цены на услуги, имеющие привязку к иностранной валюте, в соответствии с условиями договоров с контрагентами.

## **5. Риски, связанные с деятельностью Общества.**

Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии ОАО «НПК» на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Основная деятельность, осуществляемая ОАО «НПК», не требует лицензирования. Однако, существует минимальный риск того, что действующая лицензия на перевозку железнодорожным транспортом грузов не будет продлена или переоформлена в случае, если регулирующие органы выявят нарушения лицензионных требований или иных условий лицензии.

Вместе с тем, с момента своего создания и до настоящего времени Общество не предпринимало действий, которые могли бы привести к приостановке, отзыву или отказу от продления лицензии.

Общество не имеет лицензии на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы).

Риски, связанные с возможной ответственностью ОАО «НПК» по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ:

Указанный риск не оказывает существенного влияния на деятельность ОАО «НПК». У Компании имеются поручительства, выданные в обеспечение обязательств третьих лиц, выполнение этих обязательств находится под контролем, и риск их невыполнения минимален.

## 9. Сведения о сделках, совершенных ОАО «НПК» в отчетном году

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении

Наименование договора:	№ договора:	Дата заключения договора:	Контрагент	Описание предмета сделки:	Цена сделки, руб.	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола одобрения сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:
Взаимосвязанные сделки: 1) Кредитное соглашение; 2) Договор залога прав; 3) Договор залога имущества	1) RBA/7249/1 2) RBA/7249/1/A 3) RBA/7249/1/P	20.01.2010	ЗАО «РАЙФФАЙЗЕНБАНК» - Банк/Залогодержатель	1) Банк обязуется предоставить Засмщику в течение Кредитную Линию на сумму до 1'000'000'000 (одного миллиарда) Рублей включительно. Кредиты предоставляются по просьбе Засмщика, причем сумма задолженности по основной сумме Кредитов в любой момент срока действия настоящего Соглашения не может превышать размера Кредитной Линии ; 2) Залогодатель соглашается заложить в пользу Банка все свои права по Договорам, а также права требования в связи со всеми денежными, компенсациями, и выплатами, причитающимися или представляемыми Залогодателем в любой форме по Договорам; 3) Залогодатель предоставляет Залогодержателю в залог Заложное Имущество (полувагоны) в целях обеспечения исполнения Обеспечиваемых Обязательств Залогодателя.	1 440 000 000	Совет директоров	12.01.2010	212
Взаимосвязанные сделки: 1) Договор об открытии невозобновляемой кредитной линии; 2) Договор залога	5242; 5242/3AJ1-1	18.03.2010	Акционерный коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации (открытое акционерное общество) – Кредитор/Залогодержатель	1) Кредитор обязуется открыть Засмщику невозобновляемую кредитную линию с лимитом в сумме 2.500.000.000,00 (Два миллиарда пятьсот миллионов 00/100) рублей для финансирования инвестиционной программы (приобретение железнодорожного подвижного состава) под плавающую процентную ставку; 2) ЗАЛОГОДАТЕЛЬ передает в залог ЗАЛОГОДЕРЖАТЕЛЮ имущество (железнодорожный подвижной состав)	3 325 209 445,1 8	Решение единственного акционера	11.03.2010	52
Договор поставки	145/НПК-10	19.03.2010	ООО «ТрансСиб-Урал» - Поставщик	Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя	5 000 000	Совет директоров	13.04.2010	228



2) Договор залога движимого имущества	б/н	17.06.2010	Международная финансовая корпорация - МФК	установленным лимитом выдачи. Залогодатель обязуется передать в залог Залогодержателю, движимое имущество (железнодорожный подвижной состав)	Совет директоров	29.06.2011	250
Кредитное соглашение				МФК обязуется предоставить Заемщикам (ОАО «НПК» совместно с ООО «Светхотранс») кредит в совокупном размере 30 000 000 долларов США для финансирования расширения парка железнодорожного подвижного состава			1 117 958 534,87
Взаимосвязанные сделки:							
1) Договор на проведение экспертизы ценных бумаг (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)	1) В-083/10э	14.07.2010		1) Биржа обязуется оказать Эмитенту услуги по проведению экспертизы ценных бумаг с целью включения их в Котировальный список ЗАО «ФБ «ММВБ»» (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)			
2) Договор о включении и поддержке ценных бумаг в Котировальный список ЗАО «ФБ «ММВБ»» (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)	2) В-083/10	14.07.2010	ЗАО «ФБ «ММВБ»» - Биржа	2) Биржа обязуется оказать услуги по включению ценных бумаг Эмитента в Котировальный список «ФБ» ЗАО «ФБ «ММВБ»» (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)	Совет директоров	30.06.2011	251
3) Договор о допуске ценных бумаг к размещению в ЗАО «ФБ «ММВБ»» (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)	3) 087/10р	15.07.2010		3) Биржа обязуется оказать услуги по допуску ценных бумаг Эмитента к размещению. (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-01-08551-А)			
Договор о выдаче банковской гарантии	Г2600/10-07561Р/Д000 «ММВБ»	23.06.2010	ОАО «ТрансКредитБанк» - Гарант; Принципал – ОАО «НПК»; Бенефициар – ОАО «РЖД	Гарант по просьбе Принципала обязуется выдать письменное обязательство (банковскую гарантию) уплатить открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», денежную(-ые) сумму(-ы) в соответствии с условиями Гарантии по представлении им	Совет директоров	02.07.2010	252



<p>письменного требования, а Принципал уплачивает Гаранту предусмотренные Договором вознаграждение и комиссионные. Договором возмещается Гаранту суммы, уплаченные Бенефициару по Гарантии</p>					<p>1 098 606,6</p>	<p>08.07.2010</p>	<p>256</p>
<p>Принципал поручает, а Агент обязуется совершить юридические и иные действия, связанные с оказанием услуг по организации воздушных перевозок на воздушных судах для нужд Принципала.</p>			<p>1) Биржа обязуется оказать Эмитенту услуги по проведению экспертизы ценных бумаг с целью включения их в Котировальный список ЗАО «ФБ «ММВБ» «В». (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-02-08551-А)</p>		<p>513 300</p>	<p>23.06.2010</p>	<p>262</p>
<p>1) Договор на проведение экспертизы ценных бумаг (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-02-08551-А)</p> <p>2) Договор о включении и поддержке ценных бумаг в Котировальный список ЗАО «ФБ «ММВБ» (Государственный регистрационный номер выпуска облигаций 4-02-08551-А)</p>	<p>Взаимосвязанные сделки:</p>	<p>1) В-084/10»</p> <p>2) В-084/10</p>	<p>14.07.2010</p> <p>14.07.2010</p>	<p>ЗАО «ФБ «ММВБ» - Биржа</p>			
<p>Размещение по открытой подписке документарных процентных неконвертируемых облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 01.</p>	<p>Эмитент облигаций - Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания» и физические и юридические лица - приобретатели облигаций Открытого акционерного общества «Новая перевозочная компания»</p>	<p>16.07.2010</p>	<p>ЗАО «ФБ «ММВБ» - Биржа</p>	<p>Размещение Открытым акционерным обществом «Новая перевозочная компания» по открытой подписке в ЗАО «ФБ ММВБ» неконвертируемых процентных документарных облигаций на предъявителя, с обязательным централизованным хранением, серии 01, в количестве 3 000 000 (Три миллиона) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая, общей номинальной стоимостью 3 000 000 000 (Три миллиарда) рублей со сроком погашения в 1 820-й (Одна тысяча восемьсот двадцатый) день с даты начала размещения Облигаций с возможностью</p>	<p>3 000 000 000</p>	<p>29.06.2010</p>	<p>59</p>



2) Соглашение о досрочном прекращении действия Договора лизинга №925/218/L от «25» июля 2005г.	2) 19.07.2010	2) Продавец обязуется передать в собственность Покупателю имущество (100 железнодорожных полувагонов), а Покупатель обязуется принять Имущество и оплатить его в соответствии с условиями Договора.	
3) Соглашение о досрочном прекращении действия Договора лизинга №925/61/L от «09» июня 2005г.	3) 10.08.2010	3) Продавец обязуется передать в собственность Покупателю имущество (100 железнодорожных полувагонов), а Покупатель обязуется принять Имущество и оплатить его в соответствии с условиями Договора	
4) Соглашение о досрочном прекращении действия Договора лизинга №925/443/L от «07» декабря 2006 г.	4) 11.08.2010	4) Продавец обязуется передать в собственность Покупателю имущество (344 шестерн), а Покупатель обязуется принять Имущество и оплатить его в соответствии с условиями Договора.	
Договор поставки полувагонов	379/НПК-10 03.08.2010	Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя железнодорожные полувагоны модели 12-1000, 12-1000-80, 12-1505, 12-1505-80, 12-532, 12-532-80 (производства Уральский вагоностроительный завод им. Держинского, Крюковский вагоностроительный завод, ОАО «Азовмаш»), в количестве 230 (двести тридцать) единиц.	Совет директоров 30.08.2011 272 90 229 644
Взаимосвязанные сделки: 1) Соглашение о предоставлении кредита 2) Договор о залоге	1) 001/0606L/10 2) 001/1782Z/10 22.09.2010	1) Кредит предоставляется Засмилку в сумме 750.000.000,00 рублей на срок 60 (Шестьдесят) месяцев с даты подписания Соглашения для refinansirovaniya затрат, связанных с приобретением подвижного состава. 2) В обеспечение исполнения своих обязательств по Соглашению Залогодатель передает в залог Банку имущество в соответствии (железнодорожные полувагоны)	Совет директоров 02.09.2010 274 934 261 818,77
Соглашение о досрочном прекращении действия Договора лизинга №925/091/L от «24» декабря 2007 г.	б/н 25.08.2010	Продавец обязуется передать в собственность Покупателю имущество (198 шестерн), а Покупатель обязуется принять Имущество и оплатить его в соответствии с условиями Договора	Совет директоров 02.09.2010 274 181 627 938,29

Дополнительное соглашение №6 к Договору финансовой аренды (лизинга) № FL 2008/018-4	№ FL 2008/018-4	10.08.2010	ООО «ИНГ Лизинг (Евразия)» - Лизингодатель	Досрочный выкуп предмета лизинга. Лизингополучатель исполнил свои обязательства по Договору в полном объеме досрочно, а именно 30 августа 2010г.	15 129 524,76	Совет директоров	02.09.2010	274
Взаимосвязанные сделки:	б/н	12.10.2010	Европейский Банк Реконструкции и Развития - ЕБРР/Кредитор/Залогодержатель	1) ЕБРР обязуется предоставить Обществу кредит в совокупном размере 650 миллионов рублей (далее - Кредит), для финансирования расширения парка железнодорожного подвижного состава Общества и частичного финансирования/рефинансирования приобретения до 3 000 полувагонов, на срок и на условиях Кредитного Договора, а Общество обязуется возратить полученные денежные средства, уплатить начисленные на них проценты за пользование заемными средствами, предусмотренные Кредитным Договором, уплатить суммы комиссий и возместить расходы ЕБРР в соответствии с условиями Кредитного Договора 2) Общество передает ЕБРР в залог оборудование (железнодорожные полувагоны) в обеспечение исполнения Обществом обязательств по Кредитному Договору. Договор Залога заключается без передачи заложенного имущества ЕБРР (залогодержателю).	928 398 280,80	Совет директоров	12.10.2010	284
Соглашение о кредитовании расчетного счета	001/0818L/10	03.11.2010	ЗАО ЮниКредит Банк - Банк	Банк предоставляет Заемщику кредит в рублях («Кредит») по расчетному счету Заемщика в Банке. Кредит предоставляется в сумме 150.000.000,00 (Сто пятьдесят миллионов рублей («Лимит») на срок 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания Соглашения.	172 125 000	Совет директоров	29.10.2010	291
Соглашение о присвоении рейтинга	б/н	31.03.2010	Компания Moody's Investors Service Inc.	MOODY'S дает рейтинговые заключения, которые отражают оценку кредитоспособности конкретных долговых обязательств, эмиссий или заемщиков как на территории Российской Федерации, так и на любом зарубежном или трансграничном рынке и такие рейтинговые заключения выдаются MOODY'S Investors Service Inc. в	448 990	Совет директоров	10.11.2010	292

Договор выдачи простого векселя	55	29.11.2010	ОАО «Сбербанк» - Банк	соответствии с примененной для данного случая, по мнению MOODY'S, шкалой, в которой кредитный риск определяется на международно-составимой основе, на дату присвоения агентством MOODY'S такого рейтинга.	30 000 000	Совет директоров	11.11.2010	293
Взаимосвязанные сделки:				Банк обязуется выдать, а Векселеприобретатель оплатить и принять простые векселя ОАО «Сбербанк России»				
1) Договор амортизационного кредита	1) 101122/0270387	1) 24.11.2010	Коммерческий акционерный банк «Банк Сосьете Женераль Восток» (закрытое акционерное общество) – Кредитор/Залогодержатель	1) Кредитор предоставляет Заемщику денежные средства в размере 500 000 000 (пятьсот миллионов) рублей РФ в форме амортизационного кредита для общекорпоративных целей и целей приобретения подвижного состава, на условиях и в порядке, предусмотренных в Договоре и Извещении о согласовании процентной ставки, а Заемщик обязуется возратить Кредитору Кредит, уплатить Проценты за Кредит и исполнить иные обязательства по Договору в полном объеме.	651 800 000	Совет директоров	11.11.2010	295
2) Договор залога оборудования	2) 101122/0270387/р	2) 22.11.2010		2) Залогодатель передает в Залог Залогодержателю движимое Имущество (железнодорожный подвижной состав), принадлежащее Залогодателю на праве собственности, (Предмет Залога) в целях обеспечения исполнения Залогодателем обязательств по Кредитному Договору.				
Кредитный договор	802	24.12.2010	Коммерческий банк «Гаранти – Банк - Москва» (закрытое акционерное общество - Банк	Банк открывает Заемщику кредитную линию, в рамках которой устанавливает максимальную сумму задолженности (в дальнейшем – «Лимит задолженности») в размере 460 000 000 (Четыреста шестьдесят миллионов) рублей. В течение срока действия Лимита задолженности Банк предоставляет Заемщику кредитные Транши (в дальнейшем – «Кредиты») с начислением процентов за пользование кредитом, а Заемщик обязуется возратить полученные денежные средства и уплатить проценты на них.	515 115 430,80	Совет директоров	15.11.2010	297

**Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении;**

Наименование договора	Номер договора	Дата заключения договора:	Описание сторон сделки (контрагента):	Описание предмета сделки:	Цена сделки:	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола решения об одобрении сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:	Сведения о заинтересованном лице:
Договор поставки	188/НПК-10	27.04.2010	ООО «БалтГрансСервис» - Покупатель	Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить 75 колесных пар, бывших в эксплуатации	3 729 055	Совет директоров	27.04.2010	233	Члены Совета директоров ОАО «НПК» Филатов А.В. Прокофьев В.Н.
Договор на организацию проведения ремонтных работ вагонов	330/НПК-10	14.06.2010	ООО «Восточная Стивидорная компания»	Агент обязуется за обусловленное Договором вознаграждение совершать от своего имени, но за счет и по поручению Принципала юридические и иные действия, связанные с организацией проведения ремонтных работ вагонов Принципала.	107 590	Совет директоров	13.07.2010	259	Члены Совета директоров ОАО «НПК» Мишин Н.А. Сапрыкин О.Ю.
Договор оказания услуг	ТЭГ/00373/10-685/НПК-10	01.12.2010	ООО «Восточная Стивидорная Компания» - Оператор	Оператор обязуется оказывать Компании услуги, связанные с предоставлением-подачей подвижного состава, принадлежащего ему на праве собственности, аренды или ином законном основании, под погрузку крупнотоннажных контейнеров, а Компания обязуется оплатить Оператору оказанные услуги в случае использования под погрузку предоставленного (поданного) Оператором подвижного состава в порядке и на условиях, предусмотренных договором.	1 296 350	Совет директоров	06.12.2010	305	Члены Совета директоров: Мишин Н.А. Сапрыкин О.Ю.

## 10. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления

Сведения о составе совета директоров эмитента, осуществлявшем полномочия с 1 января отчетного года.

ФИО	Год рождения	Образование	Должность, занимаемая ОАО «НПК»	Иные биографические данные	Доля участия в уставном капитале эмитента на дату избрания (%)	Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному члену на дату избрания (%)
Елисеев Александр Леонидович	1967	Высшее, 2-й Московский медицинский институт	нет	Занимает должность Финансового директора ООО «Логистика и транспорт»	0	0
Мишин Никита Анатольевич	1971	Высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова	нет	Занимает должность Директора представительства ООО «Восточная Стивидорная Компания» в г.Москве	0	0
Бриль Виталий Леонидович	1957	Высшее, Военная академия тыла и транспорта	нет	Занимает должность Заместителя генерального директора Департамента экспертиз транспортных и инфраструктурных перевозок ООО «Трансэксперт»	0	0
Сапрыкин Олег Юрьевич	1971	Высшее, Московский государственный университет путей сообщения	нет	Занимает должность Генерального директора ЗАО «Фарватер», Первого заместителя Генерального директора, начальника департамента оценки инвестиций и консалтинга ООО «Трансэксперт»	0	0
Сторожев Александр Валентинович	1968	Высшее, Киевское высшее военное авиационное инженерное училище	нет	Занимает должность Директора по транспорту ООО «Свтехнотранс»	0	0
Филатов Андрей Васильевич	1971	Высшее, Академия физического	нет	Занимает должность Советника	0	0

Церех Константин Эдуардович	1962	воспитания и спорта Республики Беларусь	нет	Генерального директора ОАО «Петролеспорт»	0	0
		Высшее, Московский институт инженеров гражданской авиации		Занимает должность Заместителя генерального директора по экономике ООО «ММК-Транс»		
Бочкова Светлана Леонидовна	1982	Высшее, Санкт- Петербургский Государственный Университет Экономики и Финансов	нет	Занимает должность Ведущего специалиста Департамента оценки инвестиций и консалтинга ООО «Трансэксперт»	0	0

**Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 12.04.2010**

ФИО	Дата рождения	Образование	Должность, занимаемая ОАО «НПК»	Иные биографические данные	Доля участия в уставном капитале эмитента на дату избрания (%):	Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному члену на дату избрания (%):
Елисеев Александр Леонидович	1967	Высшее, 2-й Московский медицинский институт	Нет	Занимает должность Финансового директора ООО «Логистика и транспорт»	0	0
Мишин Никита Анатольевич	1971	Высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова	Нет	Занимает должность Директора представительства ООО «Восточная Стивидорная Компания» в г. Москве	0	0
Прокофьев Владимир Николаевич	1948	Высшее, кандидат технических наук	Нет	Занимает должность Генерального директора ООО «БалтТрансСервис»	0	0
Сапрыкин Олег Юрьевич	1971	Высшее, Московский государственный университет путей сообщения	Нет	Занимает должность Генерального директора ЗАО «Фарватер», Первого заместителя Генерального директора.	0	0



Сторожев Александр Валентинович	1968	Высшее, Киевское высшее военное авиационное инженерное училище	Нет	начальника департамента оценки инвестиций и консалтинга ООО «Трансэксперт»  Занимает должность Директора по транспорту ООО «Севтехнотранс»	0	0
Филатов Андрей Васильевич	1971	Высшее, Академия физического воспитания и спорта Республики Беларусь	Нет	Занимает должность Советника Генерального директора ОАО «Петролеспорт»	0	0
Церех Константин Эдуардович	1962	Высшее, Московский институт инженеров гражданской авиации	Нет	Занимает должность Заместителя генерального директора по экономике ООО «ММК-Транс»	0	0

Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 29.06.2010

ФНО	Дата рождения:	Образование:	Должность, занимаемая в эмитенте:	Иные биографические данные:	Доля участия в уставном капитале эмитента на дату избрания (%):	Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному члену на дату избрания (%):
Елисеев Александр Леонидович	1967	Высшее, 2-й Московский медицинский институт	нет	Занимает должность Финансового директора ООО «Логистика и транспорт»	0	0
Мишин Никита Анатольевич	1971	Высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова	нет	Занимает должность Директора представительства ООО «Восточная Стивидорная Компания» в г. Москве	0	0
Прокофьев Владимир Николаевич	1948	Высшее, кандидат технических наук	нет	Занимает должность Генерального директора ООО «БалТрансСервис»	0	0
Сапрыкин Олег Юрьевич	1971	Высшее, Московский государственный университет путей сообщения	нет	Занимает должность Генерального директора ЗАО «Фарватер», Первого	0	0

					заместителя Генерального директора, начальника департамента оценки инвестиций и консалтинга ООО «ТрансЭксперт»		
Сторожев Александр Валентинович	1968	Высшее, Киевское высшее военное авиационное инженерное училище	нет	Занимает должность Директора по транспорту ООО «Севтехнотранс»		0	0
Филатов Андрей Васильевич	1971	Высшее, Академия физического воспитания и спорта Республики Беларусь	нет	Занимает должность Советника Генерального директора ОАО «Петролеспорт»		0	0
Церех Константин Эдуардович	1962	Высшее, Московский институт инженеров гражданской авиации	нет	Занимает должность Заместителя генерального директора по экономике ООО «ММК-Транс»		0	0

Сведения о лицах, занимающих должность (осуществляющих функции) единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) акционерного общества, и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае, если в течение отчетного года имели место совершенные лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа, и/или членами коллегиального исполнительного органа сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, - также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категории (типа) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки;

#### Сведения о единоличном исполнительном органе

Наименование органа:	Фамилия:	Имя:	Отчество:	Дата рождения:	Образование:	Иные данные:	Доля участия в уставном капитале (%):	Доля обыкновенных акций (%):
Генеральный директор	Шпаков	Валерий	Васильевич	1956	Высшее, 1) Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе; 2) Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта	С 01.04.2005 г. по 11.04.2007 г. занимал должность Первого заместителя генерального директора	0	0

#### Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных единоличным исполнительным органом в отчетном году

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

#### Сведения о коллегиальном исполнительном органе

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом Общества.

**Сведения об управляющей организации**

Управляющая организация отсутствует

**Сведения об управляющем**

Управляющий отсутствует

**Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных управляющей организацией (управляющим)**

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

**Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа акционерного общества и каждого члена совета директоров акционерного общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года**

Лицу, осуществляющему функции единоличного исполнительного органа, Общество выплачивает заработную плату, согласно утвержденному штатному расписанию и регулируемую внутренними документами Общества.

**11. Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения**

Эмитент соблюдает основные положения Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению Распоряжением ФСФР России № 421/р от 04 апреля 2002 г.

**Иная информацию, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, подлежащая включению в годовой отчет**

Иная информация отсутствует.

Генеральный директор



/Шпаков В.В.

Главный бухгалтер

/Орлова М.Н./