

Предварительно утвержден советом директоров
Открытого акционерного общества «Новая перевозочная компания».
ПРОТОКОЛ № 498 от 10 июня 2013 г.

Утвержден Решением Единственного акционера
Открытого акционерного общества «Новая перевозочная компания»
№ 88 от 10 июня 2013 г.

Г О Д О В О Й О Т Ч Е Т

Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания"

за 2012 год

**г. Москва
2013 год**

Содержание:

1. Сведения об эмитенте	3
2. Положение акционерного общества в отрасли	3
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества	4
4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	5
5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году	7
6. Перспективы развития акционерного общества	7
7. Стратегия социального развития	7
8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества	9
9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	9
10. Сведения о сделках, совершенных эмитентом в отчетном году	16
11. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления	28
12. Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения	31

1. Сведения об эмитенте

Общая информация:

Полное наименование эмитента: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;
Сокращенное фирменное наименование: ОАО «НПК»;
Место нахождения: 105082, г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр. 6;
ОГРН: 1037705050570;
ИНН: 7705503750;
Контактный телефон: +7 (495) 788 0575;

2. Положение акционерного общества в отрасли

ОАО «Новая перевозочная компания» (далее – ОАО «НПК» или Общество) является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий на российском рынке грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Зарегистрированное 24 июня 2003 года, ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава в сфере организации перевозок грузов металлургической и угледобывающей промышленности, нефтеналивных и минерально-строительных грузов.

Основываясь на многолетнем опыте организации перевозок, ОАО «Новая перевозочная компания» предоставляет клиентам полный комплекс услуг, позволяющий обеспечивать оптимальные транспортные решения:

- организация перевозок собственным подвижным составом;
- транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой груза;
- диспетчерский центр: слежение за продвижением подвижного состава и информирование клиента;
- комплексные логистические решения;
- организация перевозок собственными поездными формированиями;
- предоставление в аренду собственного подвижного состава.

Обширная география грузоперевозок Общества включает территории России, а также стран СНГ и Балтии. Широкая филиальная сеть позволяет оперативно решать вопросы организации перевозок, обеспечивать своевременную подачу вагонов и следить за грузом на протяжении всего пути следования. Филиалы Общества работают в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Череповце, Кстово, Орске, Челябинске, Кемерово, Красноярске, Хабаровске и Владивостоке.

ОАО «НПК» управляет одним из самых больших среди частных операторов парком подвижного состава. Количество вагонов (по итогам 2012 года), находящихся в собственности, а также во владении и пользовании Общества, составляет 34 274 единицы, из них полувагоны – 29 677 единицы, цистерны – 4 393 единицы, хопперы – 100 единиц, платформы – 100 единиц, локомотивы – 5 единиц. Большая часть собственных вагонов Общества новая (средний возраст вагонов на 31.12.2012 составляет 4,2 года).

Основными конкурентными преимуществами ОАО «Новая перевозочная компания» являются:

- большой и современный парк подвижного состава;
- первоклассный клиентский сервис и гибкая коммерческая политика;
- широкая региональная сеть для доставки груза в любую точку на «пространстве 1520»;
- собственный логистический центр с автоматизированным оперативным расчетом оптимального маршрута и стоимости доставки груза;
- круглосуточный диспетчерский центр, позволяющий клиенту контролировать передвижение груза на всех этапах перевозки;
- устойчивая и диверсифицированная грузовая база, подтвержденная контрактами с крупнейшими российскими компаниями;
- финансовая стабильность и низкая долговая нагрузка.

100% акций ОАО «Новая перевозочная компания» контролирует группа Globaltrans – ведущий частный независимый холдинг на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок. В Globaltrans входят компании, ведущие бизнес как на территории России, так и в странах СНГ и Балтии. Помимо ОАО «НПК», это ООО «БалтТрансСервис», ООО «Севтехнотранс», ООО «Ферротранс», ООО «ММК-Транс» (с апреля 2013 года работает под брендом «Стилтранс»), ООО «Украинская новая перевозочная компания», AS Spacesom и AS

Spacecom Trans. Globaltrans стал первой отраслевой группой, владеющей операционными активами в России и имеющей международный листинг: с мая 2008 года глобальные депозитарные расписки группы размещены на основной площадке Лондонской фондовой биржи.

Трендом 2012 года на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок стала консолидация активов на базе крупных компаний-операторов – путем пополнения ими собственных вагонных парков, в том числе с помощью сделок по слиянию и поглощению. По состоянию на конец декабря 2012 года общий парк грузовых вагонов в России составляет 1,17 млн единиц, в том числе 535 тыс. полувагонов.

Основными конкурентами Общества являются крупнейшие игроки на рынке железнодорожных перевозок, работающие в тех же сегментах рынка, что и ОАО «НПК», а именно – оказывающие услуги по организации перевозок грузов в полувагонах и цистернах.

Среди крупнейших независимых операторов конкурентами Общества в сегменте полувагонов являются компании: холдинг UCL Rail (ООО «Независимая транспортная компания»), ОАО «Первая грузовая компания»), ЗАО «НефтеТрансСервис», ЗАО «Спецэнерготранс», ООО «Запсиб-Транссервис», ОАО «ХК "Новотранс», ООО «Фирма Трансгарант», холдинг Rail Garant.

Среди крупных кэптивных компаний, аффилированных с металлургическими комбинатами, конкурентом Общества можно назвать компанию ООО «Мечел-Транс».

Среди крупных компаний-конкурентов, специализирующихся на перевозке нефтяных грузов – ООО «Трансойл», ЗАО «Лукойл-Транс», ООО «Газпромтранс».

Значимым игроком рынка и конкурентом Общества является дочерняя компания ОАО «РЖД» (ОАО "Федеральная грузовая компания").

Доля грузов, перевозку которых организовало ОАО «НПК», в общем объеме, перевезенном по сети российских железных дорог по итогам 2012 года, составила 3,7%, в том числе: 14,5% - объема металлов и металлических изделий; 13,9% - лома черных металлов; 7,5% - руды; 4,7% - кокса каменноугольного; 2,6% - минерально-строительных грузов; 2,3% - нефти и нефтепродуктов; 1,5% - прочих грузов¹.

Широкая клиентская база ОАО «НПК» представлена крупнейшими промышленными компаниями России, лидерами отечественной экономики. Среди них - ОАО «Северсталь», ОАО «ММК», ООО «ЕвразХолдинг», ООО «УК «Металлоинвест», ОАО «ТМК», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «СУЭК», ОАО «Русский Уголь» и др.

3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Основные видами деятельности ОАО «НПК» являются:

- оказание услуг по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе оказание услуг по организации перевозок экспортных/импортных грузов;
- предоставление подвижного состава в аренду;
- оказание транспортно-экспедиционных услуг, включая оплату провозных платежей за перевозку грузов железнодорожным транспортом;
- организация ремонта подвижного состава;
- прочие услуги.

ОАО «НПК» является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий. Общество обеспечивает своим клиентам оптимальные транспортные решения, основываясь на собственном опыте организации перевозок. В собственности, во владении и пользовании Общества находится один из самых больших среди частных операторов парков подвижного состава. ОАО «НПК» имеет собственные локомотивный парк и диспетчерский центр.

ОАО «НПК» предоставляет услуги по организации перевозок черных металлов, железной руды, нефтеналивных грузов, угля и других грузов. В том числе, Общество оказывает услуги по организации перевозок экспортно-импортных грузов. Приоритетным направлением своей деятельности Общество считает оказание услуг по организации перевозок железнодорожным транспортом продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов как наиболее высокодоходных сегментов рынка грузовых железнодорожных перевозок со стабильным растущим спросом. В данных сегментах ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава.

¹ Объем перевозок грузов по сети железных дорог ОАО «РЖД» в 2012 году – на основании данных Росстата, ОАО «НПК» - внутренние данные Общества

Динамика изменения доли ОАО «НПК» на рынке железнодорожных перевозок металлургических грузов в 2009-2012гг.

Группа груза	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2009 году, %	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2010 году, %	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2011 году, %	Доля ОАО «НПК» в перевозках грузов по сети ж.д. в 2012 году, %
Черные металлы	14,4%	15,6%	15,8%	14,5%
Руды	1,9%	4,4%	6,8%	7,5%
Лом черных металлов	7,9%	14,8%	15,3%	13,9%

4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества

Приоритетное направление деятельности Общества - оказание услуг в области организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в собственном, арендованном, находящемся в лизинге, а также принадлежащем Обществу на иных законных основаниях подвижном составе. С момента создания Общества можно наблюдать динамику развития данного направления:

Показатель	Объем выручки от продажи продукции (работ, услуг), всего тыс. руб. без НДС	В т.ч. выручка от оказания услуг по организации перевозок грузов ж.д. транспортом, тыс. руб. без НДС	Доля в общем объеме выручки, %
2003	628 148	615 143	97,93%
2004	6 043 841	5 491 067	90,85%
2005	12 653 421	12 020 148	95,00%
2006	14 682 716	14 294 694	97,36%
2007	13 779 460	13 498 603	97,96%
2008	14 170 701	13 789 056	97,31%
2009	12 274 888	12 046 222	98,14%
2010	16 261 857	15 937 998	98,01%
2011	21 273 750	21 217 484	99,74%
2012	21 929 246	21 112 066	96,27%
Увеличение с момента создания Общества	21 301 098	20 496 923	96,22%
в %	3 391%	3 332%	

Объем перевозок по видам груза, тыс. тонн.

Вид груза	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Металл и металлические изделия	9 568	8 941	9 325	11 339	11 630	10 653
Лом металлический	3 488	2 894	1 342	3 147	3 088	2 508
Руды	3 829	1 673	2 189	5 551	9 116	9 916
Нефть и нефтепродукты	10 784	9 507	9 383	8 759	6 849	5 994
Уголь (включая Коке)	2 460	3 992	5 694	8 340	11 034	8 569
Строительные материалы - цемент	214	562	47	47	130	173
Строительные материалы - щебень	1 151	1 071	860	1 647	3 153	4 287
Строительные материалы - прочее	503	733	721	994	1 336	1 224
Прочее	3 105	3 062	2 249	4 017	4 234	3 892
Всего	35 102	32 435	31 810	43 841	50 570	47 216

В 2012 году Общество приобрело без учета основных средств, списанных на затраты единовременно:

№ п/п	Наименование	Приобретено, шт.	в т.ч. передано в возвратный лизинг, шт.
	Всего основных средств	5 919	-
	в т.ч.		
1	Подвижной состав	5 893	-
	в т.ч.		
1.1	Вагоны-цистерны	267	-
1.2	Полувагоны	5 626	-
2	Автотранспорт	6	-
	в т.ч.		
2.1	Автомобили	4	-
2.2	Оборудование к автомобилям	2	-
3	Компьютерная техника	10	-
4	Оргтехника и офисное оборудование	8	-
5	Офисная мебель	2	-

5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году

№ п.п.	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость, тыс. руб. без НДС
1	Дизельное топливо	тонны	1 875	52 549
2	Дизельное масло M14B2	тонны	47	2 326
3	Бензин	литры	107 465	2 489
4	Электроэнергия	кВт/час	92 118	Оплата электроэнергии входит в стоимость арендной платы
5	Тепловая энергия	Гкал	Не выделяется	Оплата тепловой энергии входит в стоимость арендной платы

6. Перспективы развития акционерного общества

В 2013 году Общество будет продолжать придерживаться стратегии по увеличению доли услуг по организации перевозок грузов горно-металлургического сектора и расширению доли своего присутствия на рынке перевозок угля и минерально-строительных грузов в целях обеспечения транспортных потребностей крупнейших предприятий российской промышленности.

Кроме того, в 2013 году Общество планирует дальнейшее расширение географии операционной деятельности и клиентской базы.

Стратегия развития Общества в 2013 г. будет направлена на повышение эффективности эксплуатации подвижного состава и увеличение доходности грузоперевозок.

7. Стратегия социального развития

Под понятием «устойчивое развитие бизнеса» в ОАО «Новая перевозочная компания» понимают тот вид добровольного ведения бизнеса, который не только удовлетворяет определенным экономическим критериям, установленным его собственником, но и соответствует интересам государства и общества. В 2012 году в рамках социальной стратегии Общества был реализован ряд программ, касающихся сразу нескольких направлений.

• Кадровая политика

ОАО «Новая перевозочная компания» традиционно ведет политику, нацеленную на создание эффективной системы подбора и обучения специалистов, максимизацию возможностей их развития, а также обеспечение адекватного вознаграждения сотрудников через систему мотивации и поощрения за успехи в работе (применяется как материальное, так и моральное стимулирование).

В 2012 году, как и в прежние годы, ОАО «НПК» активно инвестировала в развитие своего персонала и предоставляла специалистам широкие возможности повышения их профессиональных навыков и построения дальнейшей карьеры (путем организации образовательных семинаров и тренингов, а также обеспечения возможности обучения в лучших учебных заведениях).

• Социальная защищенность сотрудников

В 2012 году ОАО «НПК» продолжало уделять внимание социальной защищенности сотрудников. Помимо строгого соблюдения Трудового законодательства РФ, с целью дополнительной мотивации специалистов в ОАО «НПК» каждому предоставляется социальный пакет, при формировании которого учитываются принципы прозрачности и дифференцированности в зависимости от стажа работы в Обществе. В ОАО «НПК» работает Социальный пакет, состоящий из двух частей - гарантированной и дифференцированной. Гарантированная часть включает:

- 1) Оплата проезда с/до места работы на электропоездах сотрудникам, живущим за пределами г. Москвы;
- 2) Медицинское страхование на ведение беременности и роды.

Гарантированная часть соцпакета предоставляется сотрудникам Общества, начиная с момента окончания испытательного срока сотрудника. Оплата проезда с/до места работы на электропоездах сотрудникам, живущим за пределами г. Москвы, производится начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем в котором сотрудник приступил к работе.

Кроме того, Общество представляет своим сотрудникам широкий спектр социальных льгот, не предусмотренных законодательством РФ. При этом у сотрудника есть возможность формировать индивидуальный портфель льгот на выбор. В соответствии с «Положением о соцпакете», дифференцированная часть включает:

- 1) Оплата медицинского страхования сотрудников;
- 2) Оплата проезда с/до места работы на метро или наземном транспорте;
- 3) Частичная оплата обедов;
- 4) Оплата медицинского страхования члена или членов семьи в возрасте от 18 до 60 лет (исключая членов семьи, имеющих инвалидность I и II группы);
- 5) Оплата медицинского страхования детей сотрудников, до достижения ими возраста 18 лет;
- 6) Частичная или полная оплата фитнес-клуба;
- 7) Оплата летнего оздоровительного лагеря или санаторно-курортного лечения для детей сотрудников;
- 8) Оплата обучения и развития детей сотрудников.

Общество рассматривает вопросы индивидуального оказания материальной помощи сотрудникам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации. В ОАО «НПК» налажен механизм выплаты пособий по случаю рождения детей. Таким образом Общество вносит посильный вклад в государственную программу повышения рождаемости населения.

Помимо добровольного медицинского страхования в 2012 году ОАО «НПК» продолжало уделять внимание охране труда и здоровья сотрудников. В 2012 году были проведены периодические медицинские осмотры, профосмотры работников. В филиалах ОАО «НПК» проведена аттестация рабочих мест и обучение по охране труда. Ежегодно проводится добровольная профилактическая вакцинация сотрудников. Дважды в месяц в офисе Общества проводится приём терапевта.

- **Создание благоприятной корпоративной культуры**

Как и в предыдущие годы, в ОАО «НПК» в 2012 году большой акцент делался на создании благоприятной корпоративной культуры.

На внутреннем сайте ОАО «Новая перевозочная компания» работает раздел «Горячая линия», в рамках которого сотрудники Общества получили возможность личного общения с Генеральным директором, задав ему любой интересующий вопрос. Работа данного раздела основывается на принципе: ни одно сообщение не должно оставаться без внимания. Генеральный директор читает все поступившие вопросы, после чего ответы в оперативном режиме публикуются на внутреннем сайте ОАО «НПК».

В течение 2012 года продолжали регулярно организовываться различные корпоративные досугово-массовые мероприятия для сотрудников и членов их семей: День рождения компании, День железнодорожника, новогодняя елка для детей сотрудников и корпоративный Новый год.

Цели организации корпоративных мероприятий:

- 1) трансляция достижений и успехов, как Общества, так и отдельных работников;
- 2) формирование корпоративной культуры;
- 3) ускорение процесса адаптации новичков;
- 4) положительное влияние на командообразование и сплочение коллектива;
- 5) налаживание и улучшение коммуникаций в коллективе;
- 6) повышение уровня мотивации персонала.

- **Благотворительная деятельность Общества**

ОАО «НПК» считает обязательным свое активное участие в благотворительной деятельности. В 2012 году Общество продолжило развитие данного направления.

В ОАО «НПК» поддерживается приобщение граждан к нравственному и духовному наследию Русской православной церкви. Начиная с 2009 года Общество регулярно оказывает посильную помощь Нижегородской епархии РПЦ (Московский патриархат).

Также с 2009 года ОАО «НПК» совместно с другими компаниями группы Globaltrans регулярно перечисляет денежные средства в фонд помощи тяжелобольным детям «Линия жизни» в рамках программы «Благотворительность вместо сувениров».

Кроме того, в течение нескольких лет Общество сотрудничает с региональным благотворительным фондом «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей».

Благодаря участию ОАО «НПК» в благотворительной программе фонда «Книжки в подарок» дети с нарушениями зрения в различных регионах страны получают в подарок цветные иллюстрированные рельефные книги.

- **Поддержка общественно значимых инициатив**

ОАО «НПК» совместно с другими компаниями группы Globaltrans поддерживает различные инициативы, направленные на популяризацию деятельности и установление между ее участниками конструктивного диалога.

В июне 2012 года Globaltrans стал официальным партнером и соэкспонентом выставочного стенда Росжелдора, входящего в экспозицию Минтранса России, на V Международной выставке логистики, телематики и транспорта Transport & Logistic China 2012, состоявшейся в Шанхае.

Экспозиция продемонстрировала зарубежным партнерам потенциал России как транзитного коридора между Европой и Азией, показала основные достижения нашей страны в сфере развития железнодорожного транспорта и др.

В декабре 2012 года ОАО «Новая перевозочная компания» стала официальным партнером и приняла активное участие в работе Транспортной недели – 2012, проходившей в Москве. На этой дискуссионной и выставочной площадке под эгидой Минтранса России собрались представители всех видов транспорта, профильных органов государственного управления, экспертного и научного сообщества, отраслевых общественных организаций для обсуждения обновления Транспортной стратегии РФ до 2030 года, а также ключевых вопросов функционирования всех видов транспорта.

Кроме того, в 2012 году ОАО «НПК» оказала спонсорскую помощь педагогам и студентам кафедры «Инновационные технологии» МИИТ в организации юбилейной научно-исследовательской экспедиции в район 501-й стройки Полярной железной дороги. Целью этой экспедиции было привлечь внимание деловых кругов и общественности к образованию стратегического широтного хода Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево и его значимости для развития экономики страны.

8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

26 апреля 2012 года Решением единственного акционера №78 было принято решение о выплате дивидендов по результатам 2011 финансового года денежными средствами в российских рублях или долларах США в сумме, эквивалентной 1 400 806 000 (Один миллиард четыреста миллионов восемьсот шесть тысяч) рублей по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.

Дивиденды по результатам 2011 финансового года выплачены в полном объеме.

По результатам первого квартала, полугодия и девяти месяцев две тысячи двенадцатого года решение о выплате дивидендов не принималось, дивиденды не выплачивались.

9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

- **Отраслевые риски**

1. Зависимость от российского рынка железнодорожных перевозок и состояния грузовой базы.

Одним из основных отраслевых рисков для Эмитента является снижение темпов роста или сокращение объемов железнодорожных перевозок грузов в сегментах работы Эмитента. Этот риск характерен для любого оператора железнодорожного подвижного состава в России.

Основными причинами снижения объемов перевозок может стать ухудшение макроэкономической ситуации в России и в мире как это произошло в период мирового экономического кризиса конца 2008 – начала 2009 годов. Снижение темпов экономического развития на фоне падения платежеспособного спроса и производства, резкого ужесточения условий кредитования, оказали серьезное влияние на динамику отраслей российской промышленности и привели к сокращению объемов перевозок грузов по железным дорогам, с последующим постепенным восстановлением.

Еще одной причиной снижения железнодорожных перевозок может стать обострение конкуренции между различными видами транспорта в отдельных сегментах рынка перевозок. Внутри страны потенциальными конкурентами железнодорожного транспорта могут стать трубопроводный (перевозки нефти и нефтепродуктов) и автомобильный транспорт (перевозки грузов на относительно короткие расстояния). При этом железнодорожный транспорт занимает сегодня доминирующее положение на рынке грузоперевозок в России. По данным Росстата, грузооборот железнодорожного транспорта в 2012 году составил 2222 млрд. т.-км. (+4,4% к показателю 2011 года).

2 Усиление конкуренции между железнодорожными операторами

Риском для Эмитента является усиление конкуренции между операторами железнодорожного подвижного состава, что может привести к снижению стоимости перевозочных услуг и локальному перераспределению грузовой базы между операторами.

Данный риск особенно актуален в последние годы по причине выведения большей части инвентарного парка из-под тарифного регулирования ФСТ (Федеральная служба по тарифам) путём создания дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД», в частности, «Первой грузовой компании» (В 2011-2012гг. были проведены аукционы по продаже 75% и 25% акций компании, ставшие крупнейшей приватизационной сделкой в рамках разгосударствления российской железнодорожной отрасли) и «Федеральной грузовой компании» с самыми крупными среди компаний-операторов на сети РЖД парками вагонов в собственности. Данные риски способны оказать воздействие на деятельность Эмитента, его финансовое положение, результаты операционной деятельности, перспективы, и, соответственно, на исполнение обязательств по ценным бумагам. Данные риски не могут управляться Эмитентом, однако, Эмитент принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков. Для снижения возможных негативных последствий менеджмент Эмитента регулярно отслеживает и анализирует текущую ситуацию на рынке железнодорожных перевозок и прогнозы дальнейшего развития. С целью минимизации возможных потерь от снижения перевозок на локальных направлениях, Эмитент предпринимает меры по максимальной диверсификации бизнеса в отношении Клиентов грузоотправителей, регионов работы и видов перевозимых грузов.

3. Риски, связанные с зависимостью от взаимоотношений с ОАО «РЖД», рыночными регуляторами, государственными органами.

Бизнес Эмитента зависит от функционирования железнодорожной инфраструктуры России. ОАО «РЖД» является единственным оператором железнодорожной инфраструктуры и занимает монопольное положение в обслуживании движения. Как оператор грузовых перевозок, Эмитент зависит от услуг по обслуживанию движения, эксплуатационных и других услуг ОАО «РЖД», а также от качества предоставляемой ОАО «РЖД» оперативной информации.

Изменение политики ОАО «РЖД» в отношении предоставляемых услуг способно оказать воздействие на деятельность Эмитента, его финансовое положение, результаты операционной деятельности, перспективы и, соответственно, на исполнение обязательств по ценным бумагам.

Кроме того, на бизнес Эмитента может оказать отрицательное влияние состояние материально-технической базы и прочих активов, принадлежащих ОАО «РЖД» в особенности, железнодорожной сети. Данный риск способен оказывать определенное негативное влияние на финансовое положение Эмитента через увеличение стоимости ремонтно-восстановительных работ на подвижном составе, а также в виде увеличения себестоимости услуг, обусловленной снижением эффективности логистического процесса. Данные риски не могут управляться Эмитентом, однако Эмитент принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков.

Для снижения возможных негативных последствий менеджмент Эмитента регулярно отслеживает и анализирует макроэкономическую позицию Правительства РФ, Минтранса РФ в части возможных изменений в регулировании железнодорожных перевозок. Менеджмент Эмитента в качестве превентивных мероприятий проводит анализ прогнозов Минэкономразвития по социально-экономическому развитию страны с целью определения возможных негативных тенденций, способных оказать воздействие на деятельность Эмитента и его способность обеспечить выполнение обязательств.

Возможности Эмитента в области информационных технологий направлены на снижение негативного влияния риска снижения качества и своевременности информации, представляемой ОАО «РЖД». В случае возможных негативных изменений в политике ОАО «РЖД» и рыночных регуляторов, оказывающих непосредственное влияние на функционирование всей отрасли в целом, Эмитент предпримет все возможное для предотвращения снижения возможности обслуживать взятые на себя обязательства по ценным бумагам.

В июле 2009 года Эмитент вошел в состав некоммерческого партнерства (НП) «Совет участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава». Участие в деятельности некоммерческого партнерства, которое в перспективе планирует выполнять функции саморегулируемой организации (СРО) на железнодорожном транспорте, что дает Эмитенту возможность, наряду с другими компаниями-операторами, коллективно обращаться в органы государственной власти с нормативными и законодательными инициативами, добиваться изменений в существующей правовой базе и управлять своими рисками за счет консолидации действий участников операторского рынка и нового правового статуса.

4. Риски, связанные с дефицитом подвижного состава, а также ростом цен на подвижной состав. На внутреннем рынке

Основная закупочная деятельность Эмитента связана с приобретением вагонного парка. Возможный риск, способный оказать влияние на рост затрат Эмитента, связан с повышением цен накупаемый подвижной состав, причиной чего может послужить увеличение спроса на вагоны со стороны покупателей, либо удорожание проката черных металлов и комплектующих для вагоностроительных предприятий.

Кроме того, риском для развития бизнеса Эмитента может стать дефицит предложения подвижного состава со стороны вагоностроительных заводов России и СНГ.

Эмитент в своей закупочной деятельности придерживается стратегии конъюнктурного роста. При принятии решения об инвестициях в приобретение подвижного состава Эмитент проводит анализ влияния изменения цены вагонов на окупаемость основной деятельности. В случае неблагоприятного роста цен на подвижной состав Эмитент может изменить объемы закупок, корректируя их с учетом перспективных потребностей ключевых Клиентов. Также в целях минимизации данного риска Эмитент проводит политику по диверсификации поставщиков подвижного состава.

5. Риски, связанные с ростом цен на ремонт подвижного состава

Риском, влияющим на структуру и размер себестоимости Эмитента, является возможный рост цен на запчасти и услуги по ремонту подвижного состава. Актуальность этого риска связана с большим количеством устаревшего, требующего ремонта парка на сети РЖД. Следует отметить, что у Эмитента имеется диверсифицированная база поставщиков, что позволяет изменить портфель заказов в пользу частных вагоноремонтных депо, использовать ценовую конкуренцию и минимизировать издержки на ремонт. У Эмитента имеется апробированная технология перевода вагонов на систему ремонта по фактически выполненному объему работ (пробег), создан неснижаемый складской запас запчастей, что позволяет контролировать потенциально возможные затраты, связанные с данным риском. Так как значительная часть прибыли Эмитента потенциально подвержена негативному влиянию данного риска, Эмитент учитывает подобные последствия в своих планах. Контроль прозрачности закупочных цен осуществляет Тендерный комитет Эмитента, занимающийся оптимизацией процесса закупки по основным центрам затрат.

6. Риски, связанные с зависимостью от тарифов ОАО «РЖД» (инфраструктурной составляющей).

Бизнес Эмитента, его финансовое состояние и результаты операций зависят от тарифов за использование инфраструктуры (железнодорожной сети и услуг локомотивов), установленных Федеральной Службой по тарифам (ФСТ) и взимаемых ОАО «РЖД» с Эмитента и других частных

железнодорожных операторов за порожние пробеги вагонов. В случае грузевых рейсов, тарифы за использование инфраструктуры (железнодорожной сети и услуг локомотивов) оплачиваются грузоотправителем напрямую в РЖД или через частного железнодорожного оператора.

Если цены на услуги операторов за пользование вагонами снизятся в результате регуляторной политики ФСТ, это может негативно повлиять на существующую гибкость Эмитента в области цен на свои услуги за использование парка. Все это в результате может затронуть бизнес Эмитента, финансовое состояние и операционные результаты деятельности.

В своей оперативной деятельности Эмитент проводит прогнозирование влияния негативного изменения тарифов на финансовое и конкурентное положение Эмитента и разрабатывает меры по ограничению влияния данного негативного фактора на себестоимость услуг. В рамках данного прогнозирования осуществляется регулярный анализ сообщений отраслевой прессы, комментариев специалистов ФСТ, ОАО «РЖД», проводится работа с клиентами, направленная на минимизацию последствий внесенных в Прейскурант 10-01 изменений.

В случае отрицательного влияния изменения тарифов на деятельность, Эмитент предполагает скорректировать свои планы для обеспечения финансовой дисциплины и выполнения принятых на себя обязательств по ценным бумагам.

Учитывая наличие перевозок по территории стран СНГ, Эмитент подвержен негативному воздействию изменения стоимости услуг железных дорог Украины, Беларуси и Казахстана.

Эмитент, при организации договорных отношений с клиентами, учитывает данный риск и способен ограничить его влияние до уровня приемлемости, когда Эмитент может гарантировать исполнение взятых на себя обязательств.

• *Финансовые риски*

Риски, связанные с изменениями процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью эмитента либо в связи с хеджированием, осуществляемым эмитентом в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков.

Несмотря на то, что ситуация на кредитном рынке в значительной степени стабилизировалась, риски, связанные с доступностью кредитных ресурсов, по-прежнему сохраняются. Вместе с тем положительная кредитная история позволяет Эмитенту уменьшить неблагоприятное изменение процентных ставок на его финансовые результаты, а также способность привлекать долгосрочное финансирование.

Эмитент является стороной лизинговых и кредитных договоров, заключаемых на долгосрочной основе с целью финансирования приобретения подвижного состава. Кроме того, для целей осуществления операционной деятельности Эмитент привлекает заимствования на краткосрочной основе.

Кредитный портфель включает в себя заимствования, полученные как под плавающие, так и под фиксированные процентные ставки, часть из них предполагает использование ставок, базирующихся на различных видах межбанковских ставок.

Увеличение процентных ставок по действующим кредитным и лизинговым договорам и вновь привлекаемым кредитным ресурсам может привести к увеличению расходов на обслуживание долга и, соответственно, снижению финансового результата деятельности Эмитента. Уменьшение процентных ставок приведет к экономии средств Эмитента по обслуживанию кредитного долга.

Риск изменения курса рубля по отношению к другим валютам также оказывает воздействие на финансовое состояние Эмитента, поскольку часть обязательств Эмитента выражена в иностранной валюте, платежи по которым могут осуществляться как в рублях РФ (лизинговые контракты), так и в валюте обязательства. В то же время выручка от реализации Эмитента в основном выражена в рублях РФ, что в ряде случаев вызывает необходимость приобретения иностранной валюты для целей погашения обязательств.

При погашении долга, номинированного в иностранной валюте, Эмитент подвержен влиянию рисков, связанных с изменением курса обмена иностранных валют. Так, при росте курса иностранных валют, возможно увеличение расходов Эмитента на обслуживание долга.

Привлечение Эмитентом заемных средств, как в валюте, так и в рублях, позволяет своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и снизить валютные риски. Руководство следит за изменением обменного курса и предпринимает необходимые меры по контролю уровня обязательств, выраженных в валюте, отличной от функциональной валюты Эмитента. В настоящий момент Эмитент осуществляет мониторинг валютных рынков с целью контроля возможного возникновения негативных

последствий от укрепления курса доллара США по отношению к российскому рублю на финансовые результаты Эмитента. Формально Эмитент не осуществляет хеджирование валютных рисков, связанных с совершаемыми операциями.

Подверженность финансового состояния Эмитента, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски).

Финансовое состояние Эмитента, его ликвидность, источники финансирования и результаты деятельности подвержены изменению валютного курса (валютные риски). Существенный рост курса иностранных валют (доллара и евро) по отношению к рублю РФ вызовет увеличение расходов Эмитента на обслуживание долговых обязательств, выраженных в иностранной валюте, и, как следствие, снижение финансового результата деятельности Эмитента, относительное обесценение рублевых активов Эмитента, а также может оказать отрицательное влияние на способность Эмитента рефинансировать долговые обязательства, привлекать дополнительные источники финансирования.

Действия Эмитента на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность Эмитента.

Так как Эмитент осуществляет привлечение финансовых ресурсов, как в валюте, так и в рублях, возникает зависимость от валютных рисков, связанных с финансовой деятельностью. Для снижения риска изменения процентных ставок Эмитентом проводятся мероприятия по оптимизации структуры долгового портфеля и снижению затрат на его обслуживание, в том числе через привлечение кредитов и займов с фиксированной процентной ставкой, а также кредитов со ставками, базирующимися на различных видах межбанковских ставок. Это позволяет Эмитенту своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и тем самым оптимизировать расходы по обслуживанию долга. Также в случае увеличения процентных ставок, возрастают затраты по привлечению заемных средств. В этой ситуации эмитент планирует уменьшить объемы капитальных затрат в пределах, не влияющих на текущий бизнес эмитента, а также уменьшить объемы текущих расходов, с целью минимизации объемов заимствований.

В связи с тем, что расчеты по деятельности эмитента осуществляются в основном в рублях, прямое влияние неблагоприятного изменения валютных курсов для Эмитента ограничено. В случае существенного неблагоприятного изменения валютных курсов эмитент имеет возможность пересматривать цены на услуги, имеющие привязку к иностранной валюте, в соответствии с условиями договоров с контрагентами.

Риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности.

Вышеперечисленные финансовые риски в наибольшей степени оказывают влияние на величину расходов Эмитента, и, соответственно, прибыль, а также на финансовые (монетарные) статьи баланса (займы и кредиты) и средства на счетах Эмитента. Характер изменений: увеличение расходов, связанных с обслуживанием задолженности по кредитам и займам полученным, а также выполнением обязательств по договорам финансового лизинга, уменьшение прибыли. Эмитент оценивает вероятность реализации указанных рисков как низкую.

• *Правовые риски*

Риски, связанные с деятельностью Эмитента, характерны для большей части субъектов предпринимательской деятельности. Российское налоговое, таможенное, валютное законодательство и аналогичное законодательство стран СНГ подвержено изменениям. Кроме того, интерпретация положений источников права Российской Федерации и источников права стран СНГ зачастую неоднозначна и может стать причиной возникновения претензий со стороны соответствующих государственных органов.

Недостатки российской правовой системы и российского законодательства приводят к созданию неопределенности в области коммерческой деятельности, но не являются существенными.

К таковым (недостаткам) следует отнести:

- быстрое развитие российской правовой системы и, как результат, встречающееся несоответствие между законами и другими актами Правительства, министерств и местных органов. Кроме того, ряд основополагающих российских законов был введен в действие в недавнее время, и зачастую отсутствуют подзаконные акты, призванные обеспечивать применение отдельных законов;
- непоследовательность судебных инстанций в реализации принципа единообразия судебной и арбитражной практики и относительная степень неопытности судей и судов в толковании некоторых норм российского законодательства;

- нехватка квалифицированного судейского состава и финансирования, его недостаточный иммунитет против экономических и политических влияний в России.

Эмитент строит свою деятельность на соответствии налоговому, таможенному и валютному законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в них, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах интерпретации норм законодательства.

С большой долей сомнения можно допустить, что перечисленные недостатки могут неблагоприятно отразиться на способности Эмитента добиваться осуществления прав Эмитента, а также защищать себя в случае предъявления претензий другими лицами.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Особенности и изменения в российской налоговой системе могут в значительной степени повлиять на финансово-хозяйственную деятельность, финансовое положение, результаты деятельности и перспективы развития Эмитента.

В связи с неопределенностью и противоречивостью в области налогообложения Эмитент потенциально подвержен возможности применения к нему различных штрафов и пеней, несмотря на все усилия Эмитента по соблюдению налогового законодательства, что может привести к налоговому бремени в большем объеме, чем ожидалось.

Периодически вносятся изменения в Налоговый кодекс РФ. Так, 27.11.2010. был принят Федеральный закон "О внесении изменений в главу 21 части второй Налогового кодекса РФ". Указанный Закон вступил в силу с 01.01.2011. и предусматривал ряд изменений в порядке налогообложения налогом на добавленную стоимость услуг, оказываемых Эмитентом, в частности, при оказании услуг по организации перевозок экспортируемых, импортируемых товаров, товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. В соответствии с Федеральным законом № 245-ФЗ от 19.07.2011. вступили в силу очередные изменения в Налоговый кодекс РФ, в том числе касающиеся также порядка налогообложения налогом на добавленную стоимость оказываемых Эмитентом услуг.

Существует также риск дополнения или изменения в дальнейшем положений Налогового кодекса РФ, которые могут привести к увеличению налоговой нагрузки и, соответственно, к изменениям итоговых показателей хозяйственной деятельности, включая уменьшение чистой прибыли.

Невозможно гарантировать, что налоговое законодательство в ближайшее время не изменится неблагоприятным образом.

Вместе с тем, Эмитент с целью минимизации воздействий указанного риска осуществляет регулярный мониторинг изменений налогового законодательства, в том числе законопроектов, вносимых на рассмотрение Государственной Думы РФ.

Риски, связанные с изменениями правил таможенного контроля и пошлин:

Неоднозначность трактовки существующих нормативных актов таможенного законодательства может привести к возникновению соответствующих претензий к Эмитенту. Существуют риски возможного увеличения таможенных пошлин и сборов при ввозе товара на территорию Российской Федерации (например, подвижного состава, приобретаемого или арендуемого Эмитентом у иностранных компаний). Учитывая, что размер таможенных пошлин (сборов) при осуществлении указанных выше операций оставался стабильным в течение длительного времени, влияние таких рисков оцениваются как незначительное.

Доля услуг по организации перевозок экспортных (импортных, транзитных) грузов в общем объеме оказываемых Эмитентом услуг существенна. Поэтому периодическое изменение порядка таможенного оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации и вывозимых за пределы таможенной территории Российской Федерации, может осложнить для Эмитента доказывание обоснованности применения той или иной налоговой ставки (0% или 18%) по налогу на добавленную стоимость, учитывая положения статей 164, 165 Налогового кодекса РФ (в случаях, когда Эмитент оказывает услуги по организации перевозок таких грузов).

С 01 июля 2010 года вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза, в связи с чем происходит существенное изменение законодательства Российской Федерации с целью приведения его в соответствие с Таможенным кодексом Таможенного союза. Отсутствие практики применения нормативных актов и недостаточность правовой базы по таможенному регулированию и налогообложению операций по ввозу, вывозу Товаров на территории государств - членов Таможенного союза могут повлечь дополнительные налоговые и правовые риски для Эмитента.

В то же время, Эмитент пристально изучает все возможные изменения в законодательстве и в случае таких изменений предпримет все необходимые меры по соблюдению этих норм и минимизации

возможного негативного эффекта от изменений в законодательстве, в том числе путем согласования с клиентами и включения в договоры с ними условий, учитывающих права и законные интересы Эмитента: об обязанностях клиентов по предоставлению Эмитенту необходимых документов в установленные договорами сроки, о штрафных санкциях за неисполнение указанных обязанностей и др .

10. Сведения о сделках, совершенных ОАО «НПК» в отчетном году

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении

Наименование договора:	Стороны	Описание предмета сделки:	Цена сделки, руб.	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола решения об одобрении сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:
Изменение № 1 к Соглашению об условиях предоставления кредитов	Засмщик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Банк: Закрытое акционерное общество «Райффайзенбанк»	Стороны заключили Изменение № 1 к Соглашению об условиях предоставления кредитов. Изменен порядок определения процентной ставки по кредиту, а также расширение целевого использования кредитов.	2 685 083 789, 04 руб.			
Изменение № 1 к Последующему договору залога прав по договорам	Банк: ЗАО «Райффайзенбанк» Залогодатель: ОАО «НПК»	Стороны заключили Изменение № 1 к Последующему договору залога прав по договорам, заключенному в качестве обеспечения исполнения обязательств ОАО «НПК» по Соглашению об условиях предоставления кредитов. Внесены изменения в преамбулу Последующего договора залога прав по договорам с учетом Изменения № 1 к Соглашению об условиях предоставления кредитов, заключенному между ОАО «НПК» и ЗАО «Райффайзенбанк».	2 400 000 000 руб.	Совет директоров	23.01.2012	393
Изменение № 1 к Договору залога имущества	Банк: ЗАО «Райффайзенбанк» Залогодатель: ОАО «НПК»	Стороны заключили Изменение № 1 к Договору залога имущества, заключенному в качестве обеспечения исполнения обязательств ОАО «НПК» по Соглашению об условиях предоставления кредитов. Внесены изменения в преамбулу Договора залога имущества с учетом Изменения № 1 к Соглашению об условиях предоставления кредитов, заключенному между ОАО «НПК» и ЗАО «Райффайзенбанку».	1 025 992 000 руб.			
Размещение по открытой подписке документарных процентных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя с централизованным хранением серии БО-01	Эмитент: ОАО «Новая перевозочная компания»; Приобретатели облигаций ОАО «Новая перевозочная компания: физические и юридические лица.	Размещение Открытым акционерным обществом «Новая перевозочная компания» по открытой подписке в ЗАО «ФБ ММВБ» процентных документарных на предъявителя неконвертируемых Биржевых облигаций, с обязательным централизованным хранением, серии БО-01 со сроком погашения в 1 092-й (Одна тысяча девяносто второй) день с даты начала размещения Биржевых облигаций выпуска, с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, размещаемых путем открытой подписки по цене размещения 1 000 (Одна тысяча) рублей за одну Биржевую облигацию в размере общей номинальной стоимости Биржевых облигаций выпуска - 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей и совокупного купонного дохода по Биржевым облигациям, определяемого в соответствии с порядком, установленным в Решении о выпуске ценных бумаг и Проспекте ценных бумаг.	5 000 000 000 руб.	Решение единственного акционера	30.01.2012	72
Размещение по открытой подписке документарных	Эмитент: ОАО «Новая перевозочная компания»;	Размещение Открытым акционерным обществом «Новая перевозочная компания» по открытой подписке в ЗАО «ФБ ММВБ» процентных	5 000 000 000 руб.			

процентных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя с централизованным хранением серии БО-02	Приобретатели облигаций ОАО «Новая перевозочная компания: физические и юридические лица.	документарных на предъявителя неконвертируемых Биржевых облигаций, с обязательным централизованным хранением, серии БО-02 со сроком погашения в 1 092-й (Одна тысяча девяносто второй) день с даты начала размещения Биржевых облигаций выпуска, с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, размещаемых путем открытой подписки по цене размещения 1 000 (Одна тысяча) рублей за одну Биржевую облигацию в размере общей номинальной стоимости Биржевых облигаций выпуска - 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей и совокупного купонного дохода по Биржевым облигациям, определяемого в соответствии с порядком, установленным в Решении о выпуске ценных бумаг и Проспекте ценных бумаг.	7 908 620 руб.	Совет директоров	21.02.2012	401
Соглашение (Мандатное письмо) на проведение экспертизы	Компания: ОАО «Новая перевозочная компания» Банк: Европейский банк реконструкции и развития.	Проведение экспертизы текущего финансового состояния и финансовых перспектив ОАО «НПК».				
Соглашение об условиях предоставления кредитов	Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания» Банк: ЗАО «Райффайзенбанк»	Предметом Соглашения является установление общих условий предоставления Банком Заемщику Кредитов в рамках Кредитной Линии, а также порядка возврата Заемщиком полученных Кредитов и уплаты процентов за пользование Кредитами.	1 248 583 460, 71 руб.			
Договор залога прав по договорам	Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания» Банк: ЗАО «Райффайзенбанк»	Заключен в качестве обеспечения обязательств ОАО «НПК» по Соглашению об условиях предоставления кредитов. Залогодатель складывает все свои права по Договорам в пользу Банка. Банк вправе обратит взыскание на Залоговое обеспечение Залогодателя в порядке, установленном Договором Залога, если не будет удовлетворено требование Банка о досрочном исполнении Обеспечиваемых обязательств в случае нарушения условий этих Обеспечиваемых обязательств, а также, в случае хотя бы однократного нарушения срока внесения периодического платежа, даже при условии, что просрочка незначительна.	1 200 000 000 руб.	Совет директоров	20.02.2012	402
Договор залога имущества	Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания» Банк: ЗАО «Райффайзенбанк»	Залогодатель предоставляет в залог Залогодержателю Имущество (железнодорожные полувагоны) в целях обеспечения исполнения обязательств Залогодателя по Соглашению об условиях предоставления кредитов.	903 804 500 руб.			
Несколько взаимосвязанных сделок (договоры купли- продажи)	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ООО «ТЦ Сокольники»	Продавец обязуется передать, а Покупатель – принять и оплатить новые транспортные средства (ТС) марки, модели: Toyota Camry (2 автомобиля), Lexus LS600.	8 248 000 руб.	Совет директоров	24.02.2012	403
Дополнительное соглашение к Договору финансовой аренды (лизинга)	Лизингополучатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Лизингодатель: ЗАО «ИНГ БАНК (ЕВРАЗИЯ)»	В связи со сменой собственника Предмета лизинга и перемены стороны по Договору лизинга, с даты заключения Соглашения Лизингодателем является: «ИНГ БАНК (ЕВРАЗИЯ) ЗАО».	835 593 763, 66 руб.	Совет директоров	02.03.2012	404
Дополнительное соглашение к договору пожертвования	Жертвователю: ОАО «Новая перевозочная компания»; Получателю: Нижегородская	По Дополнительному соглашению Жертвователю осуществляет пожертвование Получателю денежных средств. Денежные средства, пожертвованные Получателю, используются в	20 000 000 руб.	Совет директоров	16.03.2013	406

Епархия РПЦ (Московский Патриархат)	следующих целях: - на строительство дополнительных корпусов Благовещенского мужского монастыря.					
Приложение № 2 к Договору поставки полувагонов	Поставщик - ЗАО «Уральская большегрузная техника - Уралавтонзавод»; Покупатель - ОАО «Новая перевозочная компания»	Покупатель обязуется оплатить и принять, а Поставщик обязуется поставить новые полувагоны универсальные модели 12-132 по ТУ 3182-120-07518941-200 в количестве и на условиях, согласованных в отдельных Приложениях.	2 973 600 000 руб.	Решение единственного акционера	29.03.2012	73
Договор поставки полувагонов	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Поставщик: ЗАО «Транслизинг-сервис»	Поставщик обязуется поставить, а Покупатель - принять и оплатить полувагоны.	5 862 420 000 руб.	Решение единственного акционера	29.03.2012	74
Договор возмездного оказания услуг	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «Трансэксперт»	Исполнитель обязуется по заданию Заказчика оказать, а Заказчик принять и оплатить консультационные услуги.	21 240 000 руб.	Совет директоров	04.05.2012	409
Договор купли-продажи предмета лизинга	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ЗАО «Сбербанк Лизинг»	Продавец обязуется передать в собственность Покупателю, а Покупатель - обязуется принять и оплатить Вагоны, находящиеся у Покупателя во временном владении и пользовании на основании Договора лизинга.	150 313 566, 24 руб.	Совет директоров	06.04.2012	410
Договор об открытии возобновляемой кредитной линии	Кредитор: ОАО «Сбербанк России»; Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Кредитор обязуется открыть Заемщику возобновляемую кредитную линию для финансирования инвестиционной программы (приобретение железнодорожного подвижного состава), рефинансирования задолженности, образованной по займам, взятым перед третьими лицами, привлеченным ранее с целью приобретения железнодорожного подвижного состава.	7 651 017 973, 74 руб.			
Договор залога	Залогодатель: ОАО «Сбербанк России»; Залогодержатель: ОАО «Новая перевозочная компания»	Залогодатель передает в залог Залогодержателю имущество (железнодорожный подвижной состав, Предмет залога). Обеспечиваемое обязательство: обязательства Общества, возникающие на основании Договора об открытии возобновляемой кредитной линии, заключенного между ОАО «Сбербанк России» в качестве Кредитора (он же Залогодержатель) и Залогодателем в качестве Заемщика, а также требование Кредитора к Заемщику о возврате Заемщиком полученного по Кредитному договору при его недействительности и процентов за пользование чужими денежными средствами, начисленных в соответствии со ст. 395 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также обязательство по покрытию Залогодателем всех издержек, которые понесет Залогодержатель в связи с исполнением Кредитного договора и Договора залога.	9 421 749 981, 54 руб.	Решение единственного акционера	10.04.2012	75
Договор купли-продажи транспортного средства	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ООО «ПЦ Сокольники»	Продавец обязуется передать, а Покупатель - принять и оплатить новое Транспортное Средства (ТС) марки, модели Toyota Land Cruiser 200	3 061 000, 00 руб.	Совет директоров	11.04.2012	413
Договор на доработку комплекса программ слежения за парком железнодорожных вагонов (с учетом	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ЗАО «МЦ-Сервис Инжиниринг»	Услуги по доработке комплекса программ слежения за парком железнодорожных вагонов.	5 985 207 руб.	Совет директоров	11.04.2012	414

Спецификации №№ 1-9)	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавцы: ООО «Металлоинвест Транспорт (Сайпрус) Лимитед»; ОАО «Холдинговая компания «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»	Продавцы обязуются передать, а Покупатель принять и оплатить 100 % доли в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Металлоинвесттранс».	16 343 208 000 руб.	Решение единственного акционера	26.04.2012	77
Договор об открытии невозобновляемой кредитной линии	Кредитор: ОАО «Сбербанк России»; Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Кредитор обязуется открыть Заемщику невозобновляемую кредитную линию для финансирования инвестиционной программы Заемщика.	13 425 708 292,92 руб.	Решение единственного акционера	27.04.2012	79
Договор залога	Залогодержатель ОАО «Сбербанк России»; Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»	Залогодатель передает в залог Залогодержателю железнодорожный подвижной состав в целях обеспечения исполнения обязательства Открытого акционерного общества «Новая перевозочная компания», возникших на основании Договора об открытии невозобновляемой кредитной линии между ОАО «Сбербанк России» в качестве Кредитора (он же Залогодержатель» и Залогодателем в качестве Заемщика.	14 174 207 732,18 руб.			
Соглашение о предоставлении кредита	Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Банк: ЗАО «ЮникКредит Банк»	Кредит предоставляется Заемщику в сумме 3 000 000 000,00 (Три миллиарда) Рублей РФ на срок 36 (Тридцать шесть) месяцев с даты подписания Соглашения. Датой Окончательного Погашения Кредита является последний день вышеуказанного срока.	3 570 035 857,08 руб.			
Договор о залоге	Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Залогодержатель: ЗАО «ЮникКредит Банк»	В обеспечение своих обязательств по Соглашению, планируемому к заключению между Обществом и Банком, Залогодатель в силу Договора передает в залог Банку имущество.	3 602 450 847,89 руб.	Совет директоров	04.05.2012	421
Договор о предоставлении права использования программных продуктов	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ОАО «ЭЛВИС-ПЛЮС»	Исполнитель обязуется на условиях Договора: - предоставить право использования программных продуктов; - а также оказать услуги по технической поддержке	11 254 915,63 руб.	Совет директоров	04.06.2012	428
Договор оказания консультационных услуг	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: Компания «Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В.», филиал в г. Москве	Исполнитель обязуется оказать Заказчику, а Заказчик обязуется оплатить Исполнителю консультационные услуги. Объем оказываемых Услуг, условия их выполнения и стоимость подлежат согласованию между Сторонами в каждом конкретном случае в письменной форме и закрепляются в виде технического задания.	6 603 210,38 руб.	Совет директоров	08.06.2012	430
Договор на доработку комплекса программ слежения за парком железнодорожных вагонов	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ЗАО «МЦ-Сервис Инжиниринг»	Исполнитель принимает на себя обязательства оказать Заказчику услуги по доработке комплекса программ слежения за парком железнодорожных вагонов, а Заказчик обязуется предоставить Исполнителю все необходимые для оказания Услуг сведения, материалы, и оплатить Исполнителю оказанные Услуги в	6 413 207 руб.	Совет директоров	27.06.2012	434

Спецификации №10)		<p>порядке, предусмотренном Договором. Конкретный перечень оказываемых в соответствии с Договором Услуг, основные технические и иные требования к ним, сроки оказания Услуг и их цена определяются в соответствующих спецификациях к Договору.</p>			28.06.2012	80
Дополнительное соглашение	<p>Стороны: ОАО «Новая перевозочная компания»; ОАО «ОЭМК»; MetalInvest Trading AG</p>	<p>Дополнительное соглашение к договору о гарантии и обязательстве по возмещению ущерба, заключенному от 26 апреля 2012 года.</p>	-	Решение единственного акционера	28.06.2012	80
Договор залога доли в уставном капитале	<p>Залогодержатель: ОАО «Сбербанк России»; Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»</p>	<p>Предметом Договора является передача ЗАЛОГОДАТЕЛЕМ принадлежащей ему доли в уставном капитале Общества с ограниченной ответственностью «МеталлИнвестТранс» в залог ЗАЛОГОДЕРЖАТЕЛЮ. Указанным Предметом залога обеспечивается исполнение обязательств ОАО «НПК», возникших на основании Договора об открытии невозобновляемой кредитной линии, заключенного между ЗАЕМЩИКОМ и ЗАЛОГОДЕРЖАТЕЛЕМ, а так же требование Кредитора к Заемщику о возврате Заемщиком полученного по Кредитному договору при его недействительности и процентов за пользование чужими денежными средствами, начисленных в соответствии со ст. 395 ГК РФ.</p>	17 721 126 000 руб.	Решение единственного акционера	06.07.2012	81
Договор возмездного оказания услуг	<p>Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «Форевент»</p>	<p>Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель обязуется оказать по заданию Заказчика Услуги по организации Корпоративного мероприятия.</p>	2 526 370 руб.	Совет директоров	17.07.2012	439
Дополнительное соглашение № 2 к договору залога	<p>Залогодержатель: ОАО «Сбербанк России»; Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»</p>	<p>Договор залога № 3-5543/1 от 27.04.2012 с учетом Дополнительного соглашения № 2.</p>	15 657 299 909,040 руб.	Решение единственного акционера	17.07.2012	82
Дополнение № 3 к Договору линии по выпуску гарантий	<p>Банк/Гарант: ОАО «АКБ «РОСБАНК»; Заявитель/Принципал: ОАО «Новая перевозочная компания»; Бенефициар: Межрегиональная инспекция ФНС по крупнейшим налогоплательщикам №6</p>	<p>Линия по выпуску гарантий предоставляется Заявителю/Принципалу сроком на 9 (девять) месяцев с даты подписания настоящего Дополнения (Срок Линии). Максимальный срок каждой Отдельной Гарантии не может превышать Срока Линии.</p>	909 276 187, 43 руб.	Совет директоров	20.07.2012	441
Договор об оказании юридических и консультационных услуг	<p>Клиент: ОАО «Новая перевозочная компания»; Компания: ДЛИА Пайпер Рус Лимитед</p>	<p>Компания обязуется предоставить Клиенту, а Клиент обязуется оплатить юридические услуги, оказываемые по Договору.</p>	22 140 213,42 руб.	Совет директоров	03.08.2012	444
Договор на оказание услуг по организации питания сотрудников	<p>Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «КАРО»</p>	<p>Исполнитель обязуется оказывать услуги по организации питания сотрудников Заказчика. Заказчик обязуется оплатить эти услуги.</p>	3 960 000 руб.	Совет директоров	11.09.2012	454
Договор возмездного оказания услуг (с учетом	<p>Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»;</p>	<p>Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель обязуется оказать по</p>	1 082 448,00 руб.	Совет директоров	12.09.2012	455

Приложения № 2 к Договору)	Исполнитель: ООО «Форевент»	заданию Заказчика Услуги по организации Корпоративного мероприятия.			
Дополнение к Соглашению о предоставлении кредита	Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Банк: ЗАО «ЮниКредит Банк»	Дополнение № 2 к Соглашению № 001/0329L/12 о предоставлении кредита от 25.05.2012 года.	3 608 133 366,01 руб.	13.09.2012	456
Дополнение к Договору о залоге	Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Залогодержатель: ЗАО «ЮниКредит Банк»	Дополнение № 1 к Договору о залоге № 001/0809Z/12 от 25.05.2012 года.	-		
Дополнительное соглашение к рамочному договору купли-продажи доли участия в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Металлоинвесттранс» (в настоящее время переименованного в общество с ограниченной ответственностью «Ферротранс») с Компанией «МЕТАЛЛОИНВЕСТ ТРАНСПОРТ ЛИМИТЕД» (КИПР) от 26.04.2012 г. С учетом Дополнительного соглашения более 50 (пятидесять) процентов балансовой стоимости активов Общества по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.	Компания: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ООО «Металлоинвесттранс»			Решение единственного акционера	83
Договор об оказании спонсорской помощи	Спонсор: ОАО «Новая перевозочная компания»; ООО «ЦКВИС»; Общество с ограниченной ответственностью «Центр консалтинга в инновационной сфере»	Спонсор обязуется безвозмездно передать ООО «ЦКВИС» в качестве спонсорской помощи денежные средства в сумме 350 000 рублей.	350 000 руб.	Совет директоров	458
Соглашение об условиях предоставления кредитов	Заемщик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Банк: ЗАО «Райффайзенбанк»	Установление общих условий предоставления Банком Заемщику Кредитов в рамках Кредитной Линии, а также порядка возврата Заемщиком полученных Кредитов и уплаты процентов за пользование Кредитами.	1 100 934 126,81 руб.		
Последующий договор залога прав по договорам	Залогодатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Залогодержатель: ЗАО «Райффайзенбанк»	Заключен в качестве обеспечения обязательств ОАО «НПК» по Соглашению об условиях предоставления кредитов. Обеспечиваемые обязательства - все суммы, причитающиеся Банку по Соглашению, в частности: (i) размер Кредитной Линии, (ii) сумма процентов по Кредитам, (iii) суммы комиссионных вознаграждений (iv) пени за просроченные платежи, а также все прочие суммы, подлежащие оплате Залогодателем в пользу Банка по Соглашению, которые существуют в настоящее время, а также могут возникнуть в будущем в соответствии с условиями Соглашения. Последующий договор залога прав по договорам заключен с целью обеспечения исполнения Обеспечиваемых обязательств, как существующих в настоящее время, так и могущих возникнуть в будущем.	1 200 000 000 руб.	Совет директоров	460
Договор возмездного оказания услуг	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «Две персоны»	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации, проведению и обслуживанию мероприятия.	1 200 000, 00 руб.	Совет директоров	461
Договор возмездного оказания услуг	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»;	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации и проведению новогоднего праздника для	1 500 000, 00 руб.	Совет директоров	462

	Исполнитель: ООО «Две персоны»	детей сотрудников.				
Договор возмездного оказания услуг (с учетом Приложений 1-3)	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «Две персоны»	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации, проведению и обслуживанию мероприятий.	4 010 150, 00 руб.	Совет директоров	14.11.2012	463
Договор поставки	Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ООО «ОФИС-ТРЕЙД».	Продавец обязуется поставить Покупателю, а Покупатель обязуется принять товар и оплатить его на условиях договора. Виды поставляемых товаров, их ассортимент, количество и сроки поставки указаны в Приложениях, которые являются неотъемлемой частью договора. Продавец обязуется выполнить работы по нанесению рекламной информации Покупателя на поставляемый товар.	549 902, 25 руб.	Совет директоров	19.11.2012	465
Дополнительное соглашение к рамочному договору в отношении купли-продажи доли в уставном капитале	Компания: ОАО «Новая перевозочная компания»; Продавец: ООО «Металлоинвесттранс»	В соответствии с Дополнительным Соглашением, Общество обязуется выплатить Продавцу сумму финальной корректировки цены за 100 % доли в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Металлоинвесттранс» (впоследствии переименованного в общество с ограниченной ответственностью «Ферротранс»).	1 013 000 000 руб.	Решение единственного акционера	26.11.2012	84
Договор о целевом поступлении - пожертвовании	Благотворитель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Получатель: Благотворительный фонд спасения тяжелобольных детей «Линия Жизни»	Благотворитель безвозмездно передает, а Получатель принимает целевое поступление – пожертвование на осуществление медицинских расходов по Программе «Линия жизни», осуществляемой в рамках уставной непридпринимательской деятельности Получателя.	634 000 руб.	Совет директоров	24.12.2012	472

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении;

Наименование договора	Стороны	Описание предмета сделки:	Цена сделки:	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола решения об одобрении сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:	Сведения о заинтересованном лице:
Изменение № 1 к Договору займа	Заемщик – ОАО «НПК»; Займодавец – Глобалтранс Инвестмент ПЛС (Globaltrans Investment PLC)	Изменение №1 к Договору займа между Открытым акционерным обществом "Новая перевозочная компания" и Компанией Глобалтранс Инвестмент ПЛС (Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»).	6 254 091 997,90 руб.	В соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» данная сделка не требует одобрения, так как в ее совершении заинтересованы все акционеры Общества			Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»

		<p>Заем предоставляется одной или несколькими суммами ("Транш"). Транши могут быть предоставлены Заемщику в период с даты подписания Договора займа до 15.12.2014 года.</p>					
<p>Договор займа</p>	<p>Займодавец: ОАО «НПК»; Заемщик: ООО «Севтехнотранс»</p>	<p>Займодавец не позднее 30 апреля 2012 года предоставляет Заемщику заем. Заемщик обязуется возратить указанную сумму в срок не позднее 28 сентября 2012 года и уплатить проценты за пользование займом в порядке, предусмотренном договором.</p>	<p>1 051 051 912,56 руб.</p>	<p>В соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» данная сделка не требует одобрения, так как в ее совершении заинтересованы все акционеры Общества</p>	-	-	<p>Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»</p>
<p>Кредитный договор</p>	<p>Заемщики: ОАО «Новая перевозочная компания»; ООО «СЕВТЕХНОТРАНС»; ЕБРР. Европейский банк реконструкции и развития</p>	<p>На условиях Кредитного договора ЕБРР соглашается предоставить Заемщикам кредит на общую совокупную сумму не более 2 500 000 000 Рублей («Сумма Кредита»), при условии, что СТП вправе выбрать по такому кредиту сумму, в совокупности не превышающую 1 000 000 000 Рублей.</p>	<p>3 535 372 108,34 руб.</p>	<p>В соответствии с подп. 16 п. 18.3 Устава Общества, решение об одобрении вышеуказанной сделки принято Советом директоров Общества 27.06.2012 г. (протокол № 435 от 29.06.2012 г.) Вышеуказанный Кредитный договор является сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность акционера и членов Совета директоров Общества. При этом все акционеры Общества заинтересованы в совершении Сделки, в связи с чем, в соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», вышеуказанная Сделка не требует одобрения в качестве сделки, в совершении которой имеется заинтересованность</p>	29.06.2012	435	<p>Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»</p>
<p>Договор поручительства</p>	<p>Поручитель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Банк: ОАО «Нордеа Банк» Заемщик: ООО «Севтехнотранс»</p>	<p>Поручитель принимает на себя солидарную ответственность с Заемщиком за исполнение последним обязательств перед банком по Кредитному договору об открытии кредитной линии в валюте Российской Федерации с лимитом выдачи денежных</p>	<p>781 501 655, 61 руб.</p>	<p>В соответствии с подп. 16 п. 18.3 Устава Общества, решение об одобрении вышеуказанной сделки принято Советом директоров Общества 27.06.2012 г. (протокол № 471 от 14.12.2012г.)</p>	14.12.2012	471	<p>Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»</p>

	<p>Вышеуказанный договор поручительства является сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность акционера и членов Совета директоров Общества. При этом все акционеры Общества заинтересованы в совершении Сделки, в связи с чем, в соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26 декабря 1995 Г., вышеуказанная Сделка не требует одобрения в качестве сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.</p>		<p>Вышеуказанный договор поручительства является сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность акционера и членов Совета директоров Общества. При этом все акционеры Общества заинтересованы в совершении Сделки, в связи с чем, в соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26 декабря 1995 Г., вышеуказанная Сделка не требует одобрения в качестве сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.</p>	
<p>Предварительное соглашение купли-продажи долей</p>	<p>Предварительное соглашение купли-продажи 100 % доли в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Ферротранс» (ранее именованного – общество с ограниченной ответственностью «Металлоинвесттранс»).</p>	<p>17 500 000 000,00 руб.</p>	<p>Указанное соглашение является крупной сделкой, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность. При этом все акционеры Общества заинтересованы в совершении Сделки, в связи с чем, в соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», вышеуказанная Сделка не требует одобрения в качестве сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.</p>	<p>Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»</p>
<p>Договор купли-продажи долей</p>	<p>Продавец: ОАО «НПК»; Покупатель: Компания «ГЛОБАЛТРАНС ИНВЕСТМЕНТ ПЛС»</p>	<p>19 135 219 000,00 руб.</p>	<p>Указанный договор является крупной сделкой, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность. При этом все акционеры Общества заинтересованы в совершении Сделки, в связи с чем, в соответствии с п. 2 ст. 81 Федерального закона</p>	<p>Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»</p>

					от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», вышесказанная Сделка не требует одобрения в качестве сделки, в совершении которой имеется заинтересованность			
Дополнительное соглашение №18 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15, стр. 6, этаж 2.	229 920, 29 руб.	Совет директоров	17.04.2012	416	Член Совета директоров Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 19 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	494 820,99 руб.	Совет директоров	25.05.2012	423	Член Совета директоров. Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 20 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	420 745,69 руб.	Совет директоров	25.05.2012	423	Член Совета директоров. Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 21 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	224 576,25 руб.	Совет директоров	14.06.2012	431	Член Совета директоров. Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 22 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	283 329,88 руб.	Совет директоров	27.07.2012	443	Член Совета директоров. Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 23 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	363 576,60 руб.	Совет директоров	27.07.2012	443	Член Совета директоров. Церех К.Э.	
Дополнительное соглашение № 24 к Договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15.	144 764,40 руб.	Совет директоров	06.09.2012	453	Член Совета директоров. Церех К.Э.	

<p>Договор аренды</p>	<p>Арендодатель: ОАО «АРЗ-6»; Арендатор: ОАО «Новая перевозочная компания»</p>	<p>Арендодатель сдает Арендатору во временное пользование нежилое помещение, входящее в комплекс зданий по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15 (далее - Бизнес - центр «На Спартаковской»), принадлежащее Арендодателю на праве собственности, для использования под офис.</p>	<p>19 504 000 руб.</p>	<p>Совет директоров</p>	<p>12.12.2012</p>	<p>469</p>	<p>Член Совета директоров Церех К.Э.</p>
<p>Взаимосвязанные сделки:</p>							
<p>Договор купли-продажи полувагонов</p>	<p>Покупатель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Поставщик: ООО «БалтГрансСервис»</p>	<p>Поставщик обязуется передать в собственность Покупателя железнодорожные полувагоны модели Т2-757 (производства Крюковский вагоностроительный завод).</p>	<p>659 738 096, 76 руб.</p>	<p>Совет директоров</p>	<p>25.12.2012</p>	<p>473</p>	<p>Члены Совета директоров: Прокофьев А.В.; Филатов А.В.; Мишин Н.А.</p>
<p>Договор аренды полувагонов с правом выкупа</p>	<p>Арендатор: ОАО «Новая перевозочная компания»; Арендодатель: ООО «БалтГрансСервис»</p>	<p>Арендодатель обязуется предоставить Арендатору за плату во временное владение и пользование с правом выкупа грузовые полувагоны.</p>					

11. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления

Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 30.06.2011

ФИО	Дата рождения:	Образование:	Должность, занимаемая в эмитенте:	Иные биографические данные:	Доля участия в уставном капитале эмитента на дату избрания (%):	Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному члену на дату избрания (%):
Елисеев Александр Леонидович	1967	Высшее, 2-й Московский медицинский институт	нет	Занимает должность Финансового директора ООО «Логистика и транспорт»	0	0
Мишин Никита Анатольевич	1971	Высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова	нет	Занимает должность Директора представительства ООО «Восточная Стивидорная Компания» в г. Москве	0	0
Прокофьев Владимир Николаевич	1948	Высшее, кандидат технических наук	нет	Занимает должность Генерального директора ООО «БалТрансСервис»	0	0
Сапрыкин Олег Юрьевич	1971	Высшее, Московский государственный университет путей сообщения	нет	Занимает должность Первого заместителя генерального директора ООО «Транспортейшн Эдвайзори»	0	0
Сторожев Александр Валентинович	1968	Высшее, Киевское высшее военное авиационное инженерное училище	нет	Занимает должность Директора по транспорту ООО «Севтехнотранс»	0	0
Филатов Андрей Васильевич	1971	Высшее, Академия физического воспитания и спорта Республики Беларусь	нет	Занимает должность Советника Генерального директора ОАО «Петролеспорт»	0	0
Церех Константин Эдуардович	1962	Высшее, Московский институт инженеров гражданской авиации	нет	Занимает должность Заместителя генерального директора по экономике ООО «ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ»	0	0

Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 26.04.2012 г.

ФИО	Дата рождения:	Образование:	Должность, занимаемая в эмитенте:	Иные биографические данные:	Доля участия в уставном капитале эмитента на дату избрания (%):	Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих данному члену на дату избрания (%):
Елисеев Александр Леонидович	1967	Высшее, 2-й Московский медицинский институт	нет	Занимает должность Финансового директора ООО «Логистика и транспорт»	0	0
Мишин Никита Анатольевич	1971	Высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова	нет	Занимает должность Директора представительства ООО «Восточная Стивидорная Компания» в г. Москве	0	0
Прокофьев Владимир Николаевич	1948	Высшее, кандидат технических наук	нет	Занимает должность Генерального директора ООО «БалТрансСервис»	0	0
Сапрыкин Олег Юрьевич	1971	Высшее, Московский государственный университет путей сообщения	нет	Занимает должность Первого заместителя Генерального директора ООО «Транспортейшн Эдвайзори»	0	0
Сторожев Александр Валентинович	1968	Высшее, Киевское высшее военное авиационное инженерное училище	нет	Занимает должность Директора по транспорту ООО «Севтехнотранс»	0	0
Филатов Андрей Васильевич	1971	Высшее, Академия физического воспитания и спорта Республики Беларусь	нет	Занимает должность Советника Генерального директора ОАО «Петролеспорт»	0	0
Церех Константин Эдуардович	1962	Высшее, Московский институт инженеров гражданской авиации	нет	Занимает должность Заместителя генерального директора по экономике ООО «ЛОГИСТИКА И ТРАСПОРТ»	0	0

Сведения о лицах, занимающих должность (осуществляющих функции) единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) акционерного общества, и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае, если в течение отчетного года имели место совершенные лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа, и/или членами коллегиального исполнительного органа сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, - также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категории (типа) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки;

Сведения о единоличном исполнительном органе

Наименование органа:	Фамилия:	Имя:	Отчество:	Дата рождения:	Образование:	Иные данные:	Доля участия в уставном капитале (%):	Доля обыкновенных акций (%):
Генеральный директор	Шпаков	Валерий	Васильевич	1956	Высшее, 1) Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе; 2) Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта	С 01.04.2005 г. по 11.04.2007 г. занимал должность Первого заместителя генерального директора	0	0

Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных единоличным исполнительным органом в отчетном году

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

Сведения о коллегиальном исполнительном органе

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом Общества.

Сведения об управляющей организации

Управляющая организация отсутствует

Сведения об управляющем

Управляющий отсутствует

Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных управляющей организацией (управляющим)

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа акционерного общества и каждого члена совета директоров акционерного общества или общий размер

вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Лицу, осуществляющему функции единоличного исполнительного органа, Общество выплачивает заработную плату, согласно утвержденному штатному расписанию и регулируемую внутренними документами Общества.

По решению общего собрания акционеров членам Совета директоров Общества за период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и/или компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членом Совета директоров Общества. Общая сумма таких вознаграждений и компенсаций устанавливается решением общего собрания акционеров Общества.

В 2012 году решение о выплате вознаграждения (и/или компенсации расходов) членам Совета директоров Общества не принималось, вознаграждение (и/или компенсация расходов) членам Совета директоров не выплачивалось.

12. Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения

Эмитент соблюдает основные положения Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению Распоряжением ФСФР России № 421/р от 04 апреля 2002 г.

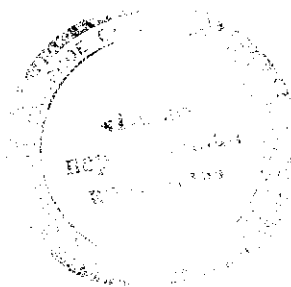
Отдельные рекомендации Кодекса корпоративного поведения, касающиеся сроков и порядка проведения общего собрания акционеров, не соблюдаются по причине того, что все голосующие акции Эмитента принадлежат одному акционеру.

Иная информацию, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, подлежащая включению в годовой отчет

Иная информация отсутствует.

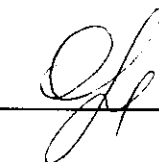
Достоверность данных, приведенных в годовом отчете, подтверждена Ревизионной комиссией ОАО «Новая перевозочная компания».

Генеральный директор




/Шпаков В.В.

Главный бухгалтер


/Орлова М.Н./