

Предварительно утвержден советом директоров
Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания".
ПРОТОКОЛ № 552 от 26 мая 2014 г.

Утвержден Решением Единственного акционера
Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания"
№ 92 от 27 мая 2014 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Открытого акционерного общества "Новая перевозочная компания"

за 2013 год

г. Москва
2014 год

Содержание:

1. Сведения об эмитенте	3
2. Положение акционерного общества в отрасли	3
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества	4
4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	4
5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году	5
6. Перспективы развития акционерного общества	5
7. Стратегия социального развития	6
8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества	8
9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	9
10. Сведения о сделках, совершенных эмитентом в отчетном году	16
11. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления	23
12. Прочие сведения	29

1. Сведения об эмитенте

Общая информация:

Полное наименование эмитента: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «НПК»;

Место нахождения: 105082, г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр. 6;

ОГРН: 1037705050570;

ИНН: 7705503750 .

Контактный телефон: +7 (495) 788 0575;

2. Положение акционерного общества в отрасли

ОАО «Новая перевозочная компания» (далее – ОАО «НПК», Общество, Компания) входит в Группу компаний Globaltrans и является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий на российском рынке грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Зарегистрированное 24 июня 2003 года, ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава, оказывающих услуг организации перевозок продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов, нефтеналивных и прочих грузов.

Основываясь на многолетнем опыте организации перевозок, ОАО «НПК» предоставляет клиентам полный комплекс услуг, позволяющий обеспечивать оптимальные транспортные решения: организация перевозок собственным подвижным составом; транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой груза; диспетчерский центр (слежение за продвижением подвижного состава и информирование клиента); комплексные логистические решения; организация перевозок собственными поездными формированиями; услуги по подготовке вагонов к перевозке и организации ремонта подвижного состава; предоставление в аренду собственного подвижного состава.

Обширная география грузоперевозок Общества включает территории России, а также стран СНГ и Балтии. Широкая филиальная сеть позволяет оперативно решать вопросы организации перевозок, обеспечивать своевременную подачу вагонов и следить за грузом на протяжении всего пути следования. Филиалы Общества работают в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Череповце, Кстово, Орске, Челябинске, Кемерово, Красноярске, Хабаровске и Владивостоке.

ОАО «НПК» управляет одним из самых больших среди частных операторов парком подвижного состава. Количество вагонов (по итогам 2013 года), находящихся в собственности, а также во владении и пользовании Общества, составляет 43 673 единицы, из них полувагоны – 39 076 единицы, цистерны – 4 393 единицы, хопперы – 100 единиц, платформы – 100 единиц, локомотивы – 4 единиц. Большая часть собственного подвижного состава Общества относительно новая (средний возраст вагонов на 31.12.2013 составляет 5,1 года).

Основными конкурентами Общества являются крупнейшие игроки на рынке железнодорожных перевозок, работающие в тех же сегментах рынка, что и ОАО «НПК», а именно – оказывающие услуги по организации перевозок грузов в полувагонах и цистернах. Среди крупнейших независимых операторов конкурентами Общества в сегменте полувагонов являются компании холдинга UCL Rail («Первая грузовая компания», ООО «Независимая транспортная компания»), ОАО ЗАО «НефтеТрансСервис», ЗАО «СпецЭнерготранс», ООО «Запсиб-Транссервис», ОАО «ХК «Новотранс», ООО «Фирма Трансгарант», холдинг Rail Garant. Среди крупных компаний-конкурентов ОАО «НПК», специализирующихся на перевозке нефтеналивных грузов, являются ООО «Трансойл», ЗАО «Лукойл-Транс», ООО «Газпромтранс».

Доля грузов, перевозку которых организовало ОАО «НПК», в общем объеме грузов, перевезенных на сети железных дорог ОАО «РЖД», по итогам 2013 года составила порядка 5,2%.

ОАО «НПК» обеспечивает процесс ввоза сырья и вывоза готовой продукции крупнейших промышленных предприятий России. Среди них - ОАО «ММК», ООО УК «Металлоинвест», ООО «ЕвразХолдинг», ОАО «ТМК», ОАО «Северсталь», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «СУЭК», ЗАО «СИБУР Холдинг» и др.

3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Основными видами деятельности ОАО «НПК» являются:

- услуги по организации перевозок грузов (оперирование подвижным составом, транспортно-экспедиционное обслуживание и т.д.);
- предоставление грузового подвижного состава в аренду;
- услуги по подготовке вагонов к перевозке и организации ремонта подвижного состава;
- прочие услуги.

ОАО «НПК» является одним из крупнейших независимых транспортных предприятий. Общество обеспечивает своим клиентам оптимальные транспортные решения, основываясь на собственном опыте организации перевозок. В собственности и управлении Общества находится один из самых больших среди частных операторов парков подвижного состава. ОАО «НПК» имеет собственные локомотивный парк и диспетчерский центр.

ОАО «НПК» предоставляет услуги по организации перевозок черных металлов, железной руды, нефти и нефтепродуктов, угля, минерально-строительных и других грузов. Приоритетным направлением своей деятельности Общество считает оказание услуг по организации перевозок железнодорожным транспортом продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов как наиболее высокодоходных сегментов рынка грузовых железнодорожных перевозок со стабильным спросом. В данных сегментах ОАО «НПК» занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава.

4. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества

Приоритетное направление деятельности Общества - оказание услуг в области организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в собственном, арендованном, находящемся в лизинге, а также принадлежащем Обществу на иных законных основаниях подвижном составе. С момента создания Общества можно наблюдать динамику развития данного направления:

Показатель	Объем выручки от продажи продукции (работ, услуг), всего тыс. руб. без НДС	В т.ч. выручка от оказания услуг по организации перевозок грузов ж.д. транспортом, тыс. руб. без НДС	Доля в общем объеме выручки, %
2012	21 929 246	21 112 066	96,27%
2013	21 403 774	20 804 513	97,20%

Объем перевозок, тыс. тонн.

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Всего	32 435	31 810	43 841	50 570	47 216	63 932

В 2013 году Общество приобрело без учета основных средств, списанных на затраты единовременно:

№ п/п	Наименование	Приобретено, шт.	в т.ч. передано в возвратный лизинг, шт.
	Всего основных средств	87	-
	в т.ч.		
1	Подвижной состав	28	-
	в т.ч.		
1.1	Вагоны-цистерны	-	-
1.2	Полувагоны	28	-
2	Автотранспорт	2	-
	в т.ч.		
2.1	Автомобили	2	-
2.2	Оборудование к автомобилям	-	-
3	Компьютерная техника	20	-
4	Оргтехника и офисное оборудование	18	-
5	Офисная мебель	14	-
6	Система видеонаблюдения	5	-

5. Ресурсы, используемые обществом в отчетном году

№ п.п.	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость, тыс. руб. без НДС
1	Дизельное топливо	тонны	1 114	34 493
2	Дизельное масло M14B2	тонны	41	2 068
3	Бензин	литры	95 248	2 608
4	Электроэнергия	кВт/час	102 070	Оплата электроэнергии входит в стоимость арендной платы
5	Тепловая энергия	Гкал	Не выделяется	Оплата тепловой энергии входит в стоимость арендной платы

6. Перспективы развития акционерного общества

В 2014 году Общество будет продолжать придерживаться стратегии по увеличению доли услуг по организации перевозок грузов горно-металлургического сектора и расширению доли

своего присутствия на рынке перевозок угля и минерально-строительных грузов в целях обеспечения транспортных потребностей крупнейших предприятий российской промышленности.

Стратегия развития Общества в 2014 г. будет направлена на улучшение эксплуатационных показателей, в том числе в части оптимизации порожних отправок и коэффициента порожнего пробега.

7. Стратегия социального развития

Под понятием «устойчивое развитие бизнеса» в ОАО «Новая перевозочная компания» понимают вид добровольного ведения бизнеса, который удовлетворяет не только экономическим критериям, но и социальным интересам общества и государства.

В рамках социальной стратегии в ОАО «Новая перевозочная компания» в 2013 году реализовывались программы по следующим основным направлениям:

- **Персонал и социальная политика**

В рамках данного направления ОАО «Новая перевозочная компания» традиционно ведет политику, направленную на адаптацию корпоративной культуры и организационной структуры к стратегии развития компании. Она нацелена на формирование профессионального и стабильного коллектива, способного добиваться высоких результатов, рост взаимной ответственности сотрудника и работодателя, а также поддержание инициативности на различных уровнях. Данные задачи реализуются с помощью ряда мероприятий – это многоуровневая система подбора и обучения специалистов, эффективная система мотивации сотрудников, их социальная защищенность, создание благоприятной корпоративной культуры и др.

В 2013 году Компания активно инвестировала средства в развитие персонала и предоставляла сотрудникам возможности для развития профессиональных навыков и построения дальнейшей карьеры.

В 2013 году ОАО «НПК» продолжало уделять внимание социальной защищенности сотрудников. Помимо строгого соблюдения Трудового законодательства РФ, с целью дополнительной мотивации специалистов в ОАО «НПК» каждому предоставляется социальный пакет, при формировании которого учитываются принципы прозрачности и дифференцированности в зависимости от стажа работы в Компании. В ОАО «НПК» работает Социальный пакет состоящий из двух частей - гарантированной и дифференцированной. Гарантированная часть включает:

- 1) Оплата проезда с/до места работы на электропоездах сотрудникам, живущим за пределами г. Москвы;
- 2) Медицинское страхование на ведение беременности и роды.

Гарантированная часть соцпакета предоставляется сотрудникам Компании, начиная с момента окончания испытательного срока. Оплата проезда с/до места работы на электропоездах сотрудникам, живущим за пределами г. Москвы, производится начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором сотрудник приступил к работе.

Кроме того, Компания предоставляет своим сотрудникам широкий спектр дополнительных социальных льгот, не предусмотренных законодательством РФ. При этом у сотрудника есть возможность формировать индивидуальный портфель льгот на выбор. В соответствии с «Положением о соцпакете», дифференцированная часть включает:

- 1) Оплата добровольного медицинского страхования сотрудников;
- 2) Оплата проезда с/до места работы на метро или наземном транспорте;
- 3) Частичная оплата обедов;

- 4) Оплата добровольного медицинского страхования члена или членов семьи в возрасте от 18 до 60 лет (исключая членов семьи, имеющих инвалидность I и II группы);
- 5) Оплата добровольного медицинского страхования детей сотрудников, до достижения ими возраста 18 лет;
- 6) Частичная или полная оплата посещения фитнес-клуба;
- 7) Оплата летнего оздоровительного лагеря или санаторно-курортного лечения для детей сотрудников;
- 8) Оплата обучения и развития детей сотрудников.

Компания рассматривает вопросы индивидуального оказания материальной помощи сотрудникам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации. В Обществе налажен механизм выплаты значительных пособий сотрудникам при рождении детей. Таким образом, ОАО «НПК» вносит посильный вклад в государственную программу повышения рождаемости населения.

Заботиться о здоровье и безопасности сотрудников - ключевой приоритет развития ОАО «НПК». На протяжении многих лет в Обществе создаются и совершенствуются безопасные условия труда, устанавливаются понятные каждому правила и процедуры, а также постоянно повышается осведомленность сотрудников о технике безопасности.

В 2013 году ОАО «НПК» продолжало уделять внимание охране труда и здоровья сотрудников. В 2013 году были проведены периодические медицинские осмотры, профосмотры работников, аттестация рабочих мест и обучение по охране труда. Ежегодно проводится добровольная профилактическая вакцинация сотрудников. Раз в неделю в офисе компании проводится приём врачом-терапевтом сотрудников.

Как и в предыдущие годы, в ОАО «НПК» в 2013 году значительное внимание уделялось созданию благоприятной корпоративной культуры.

На внутреннем сайте ОАО «Новая перевозочная компания» работает раздел «Горячая линия», в рамках которого сотрудники Компании получили возможность личного общения с Генеральным директором, задав ему любой интересующий вопрос. Работа данного раздела основывается на принципе: ни одно сообщение не должно оставаться без внимания. Генеральный директор читает все поступившие вопросы, после чего ответы в оперативном режиме публикуются на внутреннем сайте Компании.

В Компании продолжали регулярно организовываться различные корпоративные досугово-массовые мероприятия для сотрудников и членов их семей.

Цели организации корпоративных мероприятий:

- 1) Информирование коллектива о достижениях и успехах компании в целом и отдельных работников;
 - 2) формирование корпоративной культуры;
 - 3) ускорение процесса адаптации новых сотрудников;
 - 4) сплочение коллектива;
 - 5) налаживание и улучшение коммуникации;
 - 6) повышение уровня мотивации персонала.
- **Благотворительная деятельность Общества**

ОАО «НПК» считает своей обязанностью активно участвовать в благотворительной деятельности и уделяет этому направлению особое внимание. В 2013 году Общество продолжило развитие данного направления.

В ОАО «Новая перевозочная компания» поддерживается приобщение граждан к нравственному и духовному наследию Русской Православной Церкви. Начиная с 2009 года Общество регулярно оказывает посильную помощь Нижегородской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат). В 2013 году ОАО «НПК» также поддержало Общероссийскую общественную организацию «Федерация фехтования России», оказывающую поддержку фехтованию на территории РФ и представляющей отечественное фехтование в международном спортивном и олимпийском движении.

В 2013 году ОАО «Новая перевозочная компания» совместно с другими компаниями группы Globaltrans в рамках программы «Благотворительность вместо сувениров» перечислило денежные средства в Фонд помощи тяжелобольным детям «Линия жизни». Целью фонда «Линия жизни» является снижение показателей детской смертности от тяжелых заболеваний, излечимых при современном уровне развития медицины. Благодаря финансовой поддержке российских компаний и частных лиц «Линия жизни» постоянно развивается.

- **Поддержка социально значимых инициатив**

ОАО «НПК» поддерживает широкий круг инициатив, направленных на популяризацию деятельности транспортной отрасли. Ежегодно Общество совместно с другими компаниями группы Globaltrans принимает участие в выставке «ТрансРоссия» (Москва), крупнейшей транспортной выставке в России и странах СНГ, в рамках которой демонстрирует свои новейшие достижения, расширяет клиентскую базу, обменивается накопленным опытом и знаниями с отечественными и зарубежными коллегами.

Традиционно ОАО «НПК» выступало официальным партнером «Транспортной недели - 2013». На этой единой дискуссионной и выставочной площадке под эгидой Министерства транспорта РФ более 2000 участников, включая руководство крупнейших компаний, Министерство транспорта РФ и профильных органов государственного управления, встретились для обсуждения вопросов инвестиционной проблематики, а также ключевых аспектов функционирования всех видов транспорта.

Кроме того, в 2013 году ОАО «НПК» приняло участие в организации проведения спортивного мероприятия «V Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов России 2013 года». В рамках этого благотворительного проекта Общество оказало содействие в приобретении спортивного оборудования для мероприятия, целью которого является пропаганда здорового образа жизни среди молодежи и привлечения студентов к физической культуре и массовому спорту.

8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

Единственным акционером 10.06.2013 г. было принято Решение №88 о выплате (объявлении) дивидендов по результатам 2012 финансового года на общую сумму 2 800 006 440 (Два миллиарда восемьсот миллионов шесть тысяч четыреста сорок) рублей 00 копеек.

Дивиденды выплачены в полном объеме

9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

• Отраслевые риски

1. Зависимость от российского рынка железнодорожных перевозок и состояния грузовой базы.

Одним из основных отраслевых рисков для Общества является снижение темпов роста или сокращение объемов железнодорожных перевозок грузов в сегментах его работы. Этот риск характерен для любого оператора железнодорожного подвижного состава в России.

На внутреннем рынке.

Основными причинами снижения объемов перевозок может стать ухудшение макроэкономической ситуации в России и в мире как это произошло в период мирового экономического кризиса конца 2008 – начала 2009 годов. Снижение темпов экономического развития на фоне падения платежеспособного спроса и производства, резкого ужесточения условий кредитования, оказали серьезное влияние на динамику отраслей российской промышленности и привели к сокращению объемов перевозок грузов по железным дорогам, с последующим постепенным восстановлением.

Еще одной причиной снижения железнодорожных перевозок может стать обострение конкуренции между различными видами транспорта в отдельных сегментах рынка перевозок. Внутри страны потенциальными конкурентами железнодорожного транспорта могут стать трубопроводный (перевозки нефти и нефтепродуктов) и автомобильный транспорт (перевозки грузов на относительно короткие расстояния). При этом железнодорожный транспорт занимает сегодня доминирующее положение на рынке грузоперевозок в России. По данным Росстата, грузооборот железнодорожного транспорта за 1 квартал 2014 г. составил 560,4 млрд. т.-км, что составляет 89,4% от суммарного грузооборота в России за исключением трубопроводного транспорта.

2. Усиление конкуренции между операторами железнодорожного подвижного состава

Риском для ОАО «НПК» является усиление конкуренции между операторами железнодорожного подвижного состава, что может привести к снижению стоимости услуг и локальному перераспределению грузовой базы между операторами.

Данный риск особенно актуален в последние годы в свете консолидации парка путем сделок по слиянию и поглощению. За последние 6 лет было совершено более 40 таких сделок, пик которых пришелся на 2012 год, 19 штук, в 2013 году всего 4.

Данные риски способны оказать воздействие на деятельность Общества, его финансовое положение, результаты операционной деятельности, перспективы. Данные риски не могут управляться Обществом, однако последнее принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков. Для снижения возможных негативных последствий менеджмент ОАО «НПК» регулярно отслеживает и анализирует текущую ситуацию на рынке железнодорожных перевозок и прогнозы дальнейшего развития. С целью минимизации возможных потерь от снижения перевозок на локальных направлениях, Общество предпринимает меры по максимальной диверсификации бизнеса в отношении Клиентов грузоотправителей, регионов работы и видов перевозимых грузов.

3. Риски, связанные с зависимостью от взаимоотношений с ОАО «РЖД», рыночными регуляторами, государственными органами.

Бизнес Компании зависит от функционирования железнодорожной инфраструктуры России. ОАО «РЖД» является единственным оператором железнодорожной инфраструктуры и занимает монопольное положение в обслуживании движения. Как оператор грузовых перевозок, ОАО «НПК» зависит от услуг по обслуживанию движения, эксплуатационных и других услуг ОАО «РЖД», а также от качества предоставляемой ОАО «РЖД» оперативной информации.

Изменение политики ОАО «РЖД» в отношении предоставляемых услуг способно оказать воздействие на деятельность Общества, его финансовое положение, результаты операционной деятельности, перспективы.

Кроме того, на бизнес ОАО «НПК» может оказать отрицательное влияние состояние материально-технической базы и прочих активов, принадлежащих ОАО «РЖД», в особенности, железнодорожной сети. Данный риск способен оказывать определенное негативное влияние на финансовое положение Общества через увеличение стоимости ремонтно-восстановительных работ на подвижном составе, а также в виде увеличения себестоимости услуг, обусловленной снижением эффективности логистического процесса. Данные риски не могут управляться Компанией, однако последняя принимает все возможные действия с целью ограничения последующего негативного влияния данных рисков.

Для снижения возможных негативных последствий менеджмент ОАО «НПК» регулярно отслеживает и анализирует макроэкономическую позицию Правительства РФ, Минтранса РФ в части возможных изменений в регулировании железнодорожных перевозок. Менеджмент Общества в качестве превентивных мероприятий проводит анализ прогнозов Минэкономразвития по социально-экономическому развитию страны с целью определения возможных негативных тенденций, способных оказать воздействие на деятельность Общества.

Усилия ОАО «НПК» в области информационных технологий направлены на снижение негативного влияния риска снижения качества и своевременности информации, предоставляемой ОАО «РЖД». В случае возможных негативных изменений в политике ОАО «РЖД» и рыночных регуляторов, оказывающих непосредственное влияние на функционирование всей отрасли в целом, Компания предпримет все возможное для предотвращения снижения возможности обслуживать принятые на себя обязательства.

В июле 2009 года Общество вошло в состав некоммерческого партнерства (НП) «Совет участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава». Участие в деятельности некоммерческого партнерства, которое в перспективе планирует выполнять функции саморегулируемой организации (СРО) на железнодорожном транспорте, что дает возможность, наряду с другими компаниями-операторами, коллективно обращаться в органы государственной власти с нормативными и законодательными инициативами, добиваться изменений в существующей правовой базе и управлять своими рисками за счет консолидации действий участников операторского рынка и нового правового статуса.

4. Риски, связанные с дефицитом подвижного состава, а также ростом цен на подвижной состав.

Основная закупочная деятельность ОАО «НПК» связана с приобретением вагонного парка. Возможный риск, способный оказать влияние на рост затрат, связан с повышением цен накупаемый подвижной состав, причиной чего может послужить увеличение спроса на вагоны со стороны покупателей, либо удорожание проката черных металлов и комплектующих для вагоностроительных предприятий.

Кроме того, риском для развития бизнеса может стать дефицит предложения подвижного состава со стороны вагоностроительных заводов России и СНГ.

Общество в своей закупочной деятельности придерживается стратегии конъюнктурного роста. При принятии решения об инвестициях в приобретение подвижного состава Общество проводит анализ влияния изменения цены вагонов на окупаемость основной деятельности. В случае неблагоприятного роста цен на подвижной состав Общество может изменить объемы закупок, корректируя их с учетом перспективных потребностей ключевых Клиентов. Также в целях минимизации данного риска проводится политика по диверсификации поставщиков подвижного состава.

5. Риски, связанные с зависимостью от тарифов ОАО «РЖД» (инфраструктурной составляющей).

Бизнес Компании, ее финансовое состояние и результаты операций зависят от тарифов за использование инфраструктуры (железнодорожной сети и услуг локомотивов), установленных Федеральной Службой по тарифам (ФСТ) и взимаемых ОАО «РЖД» за порожние пробеги вагонов. В случае грузевых рейсов, тарифы за использование инфраструктуры (железнодорожной сети и услуг локомотивов) оплачиваются грузоотправителем напрямую в ОАО «РЖД» или через частного железнодорожного оператора.

Если цены на услуги операторов за пользование вагонами снизятся в результате регуляторной политики ФСТ, это может негативно повлиять на существующую гибкость в области цен на свои услуги за использование парка. Все это в результате может затронуть бизнес, финансовое состояние и операционные результаты деятельности.

В своей оперативной деятельности ОАО «НПК» проводит прогнозирование влияния негативного изменения тарифов на свое финансовое и конкурентное положение и разрабатывает меры по ограничению влияния данного негативного фактора на себестоимость услуг. В рамках данного прогнозирования осуществляется регулярный анализ сообщений отраслевой прессы, комментариев специалистов ФСТ, ОАО «РЖД», проводится работа с клиентами, направленная на минимизацию последствий внесенных в Прейскурант 10-01 изменений.

В случае отрицательного влияния изменения тарифов на деятельность, Общество предполагает скорректировать свои планы для обеспечения финансовой дисциплины и выполнения принятых на себя обязательств.

Учитывая наличие перевозок по территории стран СНГ, Общество подвержено негативному воздействию изменения стоимости услуг железных дорог Украины, Беларуси и Казахстана.

При организации договорных отношений с клиентами, ОАО «НПК» учитывает данный риск и способен ограничить его влияния до уровня приемлемости, когда Общество может гарантировать исполнение взятых на себя обязательств.

• **Финансовые риски**

Риски, связанные с изменениями процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью ОАО «НПК» либо в связи с хеджированием, осуществляемым Обществом в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков.

Положительная кредитная история позволяет Компании уменьшить неблагоприятное изменение процентных ставок на его финансовые результаты, а также способность привлекать

долгосрочное финансирование.

ОАО «НПК» является стороной кредитных договоров, заключаемых на долгосрочной основе с целью финансирования приобретения подвижного состава. Кроме того, для целей осуществления операционной деятельности Общество привлекает заимствования на краткосрочной основе.

Кредитный портфель включает в себя заимствования, полученные как под плавающие, так и под фиксированные процентные ставки, часть из них предполагает использование ставок, базирующихся на различных видах межбанковских ставок.

Увеличение процентных ставок по действующим кредитным договорам и вновь привлекаемым кредитным ресурсам может привести к увеличению расходов на обслуживание долга и, соответственно, снижению финансового результата деятельности ОАО «НПК». Уменьшение процентных ставок приведет к экономии средств Общества по обслуживанию кредитного долга.

Риск изменения курса рубля по отношению к другим валютам также оказывает воздействие на финансовое состояние Общества, поскольку часть обязательств выражена в иностранной валюте, платежи по которым могут осуществляться как в рублях РФ, так и в валюте обязательства. В то же время, выручка от реализации в основном выражена в рублях РФ, что в ряде случаев вызывает необходимость приобретения иностранной валюты для целей погашения обязательств.

При погашении долга, номинированного в иностранной валюте, ОАО «НПК» подвержено влиянию рисков, связанных с изменением курса обмена иностранных валют. Так, при росте курса иностранных валют, возможно увеличение расходов на обслуживание долга. Привлечение заемных средств, как в валюте, так и в рублях, позволяет своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и снизить валютные риски. Общество следит за изменением обменного курса и предпринимает необходимые меры по контролю уровня обязательств, выраженных в валюте, отличной от функциональной валюты ОАО «НПК». В настоящий момент Общество осуществляет мониторинг валютных рынков с целью контроля возможного возникновения негативных последствий от укрепления курса доллара США по отношению к российскому рублю на финансовые результаты. Формально не осуществляется хеджирование валютных рисков, связанных с совершаемыми операциями. Подверженность финансового состояния ОАО «НПК», его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски).

Финансовое состояние Общества, его ликвидность, источники финансирования и результаты деятельности подвержены изменению в зависимости от валютного курса (валютные риски). Существенный рост курса иностранных валют (доллара и евро) по отношению к рублю РФ вызовет увеличение расходов на обслуживание долговых обязательств, выраженных в иностранной валюте, и, как следствие, снижение финансового результата деятельности, относительное обесценение рублевых активов, а также может оказать отрицательное влияние на способность ОАО «НПК» рефинансировать долговые обязательства, привлекать дополнительные источники финансирования.

Действия на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность.

Так как ОАО «НПК» осуществляет привлечение финансовых ресурсов как в валюте, так и в рублях, возникает зависимость от валютных рисков, связанных с финансовой деятельностью. Для снижения риска изменения процентных ставок проводятся мероприятия по оптимизации структуры долгового портфеля и снижению затрат на его обслуживание, в том числе через привлечение кредитов и займов с фиксированной процентной ставкой, а также кредитов со ставками, базирующимися на различных видах межбанковских ставок. Это позволяет своевременно отреагировать на складывающуюся конъюнктуру рынка и тем самым оптимизировать расходы по обслуживанию долга. В случае увеличения процентных ставок, возрастают затраты по привлечению заемных средств. В этой ситуации планируется

уменьшение объемов капитальных затрат в пределах, не влияющих на текущий бизнес Общества, а также уменьшение объемов текущих расходов, с целью минимизации объемов заимствований.

В связи с тем, что расчеты, связанные с деятельностью ОАО «НПК» осуществляются в основном в рублях, прямое влияние неблагоприятного изменения валютных курсов ограничено. В случае существенного неблагоприятного изменения валютных курсов Общество имеет возможность пересматривать цены на услуги, имеющие привязку к иностранной валюте, в соответствии с условиями договоров с контрагентами.

Показатели финансовой отчетности ОАО «НПК», наиболее подверженные изменениям в результате влияния указанных финансовых рисков. Риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности.

Вышеперечисленные финансовые риски в наибольшей степени оказывают влияние на величину расходов, и, соответственно, прибыль, а также на финансовые (монетарные) статьи баланса (займы и кредиты) и средства на счетах Общества. Характер изменений: увеличение расходов, связанных с обслуживанием задолженности по кредитам и займам полученным, уменьшение прибыли. ОАО «НПК» оценивает вероятность реализации указанных рисков как низкую.

• **Правовые риски**

Риски, связанные с деятельностью Компании, характерны для большей части субъектов предпринимательской деятельности. Российское налоговое, таможенное, валютное законодательство и аналогичное законодательство стран СНГ подвержено изменениям. Кроме того, интерпретация положений источников права Российской Федерации и источников права стран СНГ зачастую неоднозначна и может стать причиной возникновения претензий со стороны соответствующих государственных органов.

Недостатки российской правовой системы и российского законодательства приводят к созданию неопределенности в области коммерческой деятельности, но не являются существенными.

К таковым (недостаткам) следует отнести:

- быстрое развитие российской правовой системы и, как результат, встречающееся несоответствие между законами и другими актами Правительства, министерств и местных органов. Кроме того, ряд основополагающих российских законов был введен в действие в недавнее время, и зачастую отсутствуют подзаконные акты, призванные обеспечивать применение отдельных законов;

- непоследовательность судебных инстанций в реализации принципа единообразия судебной и арбитражной практики и относительная степень неопытности судей и судов в толковании некоторых норм российского законодательства;

- нехватка квалифицированного судейского состава и финансирования, его недостаточный иммунитет против экономических и политических влияний в России.

ОАО «НПК» строит свою деятельность на соответствии законодательству, в т.ч. налоговому, таможенному и валютному, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в них, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах интерпретации норм законодательства.

С большой долей сомнения можно допустить, что перечисленные недостатки могут неблагоприятно отразиться на способности Компании добиваться осуществления своих прав, а также защищать себя в случае предъявления претензий другими лицами.

Риски, связанные с изменением валютного регулирования

В настоящее время регулирование валютных отношений осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» с изменениями и дополнениями.

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые основы и принципы валютного регулирования и валютного контроля, а также определяет права и обязанности резидентов и нерезидентов в отношении владения, пользования и распоряжения валютными ценностями, права и обязанности нерезидентов в отношении владения, пользования, распоряжения валютой Российской Федерации, внутренними ценными бумагами, права и обязанности органов и агентов валютного контроля.

Общество полагает, что риск, связанный с негативным влиянием валютного регулирования, не может оказать существенного влияния на его деятельность. Общество строит свою деятельность на четком соответствии валютному законодательству, отслеживает изменения и своевременно реагирует на них.

В настоящее время Правительство РФ стимулирует привлечение иностранных инвестиций и не имеет планов по введению ограничений на обмен валюты, а Центральный банк РФ не требует обязательной конвертации всей или части валютной выручки, однако невозможно гарантировать, что этого не случится в будущем.

При осуществлении экспортной деятельности ОАО «НПК» не получает денежные средства на счета, открытые за пределами Российской Федерации, в связи с чем Компания подвержена минимальным рискам изменения валютного законодательства тех стран, в которых у него открыты счета. В случае изменения валютного законодательства будут предприниматься все действия, направленные на соблюдение новых норм.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Особенности и изменения в российской налоговой системе могут в значительной степени повлиять на финансово-хозяйственную деятельность, финансовое положение, результаты деятельности и перспективы развития ОАО «НПК».

В связи с неопределенностью и противоречивостью в области налогообложения Компания потенциально подвержена возможности применения к ней различных штрафов и пеней, несмотря на все усилия по соблюдению налогового законодательства, что может привести к налоговому бремени в большем объеме, чем ожидалось.

Периодически вносятся изменения в Налоговый кодекс РФ. Так, 27.11.2010. был принят Федеральный закон "О внесении изменений в главу 21 части второй Налогового кодекса РФ". Указанный Закон вступил в силу с 01.01.2011. и предусматривал ряд изменений в порядке налогообложения налогом на добавленную стоимость услуг, оказываемых Обществом, в частности, при оказании услуг по организации перевозок экспортируемых, импортируемых товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита. В соответствии с Федеральным законом № 245-ФЗ от 19.07.2011. вступили в силу очередные изменения в Налоговый кодекс РФ, в том числе касающиеся также порядка налогообложения налогом на добавленную стоимость оказываемых Обществом услуг.

Существует также риск дополнения или изменения в дальнейшем положений Налогового кодекса РФ, которые могут привести к увеличению налоговой нагрузки и, соответственно, к изменениям итоговых показателей хозяйственной деятельности, включая уменьшение чистой прибыли.

Невозможно гарантировать, что налоговое законодательство в ближайшее время не изменится неблагоприятным образом.

Вместе с тем, ОАО «НПК» с целью минимизации воздействий указанного риска осуществляет регулярный мониторинг изменений налогового законодательства, в том числе законопроектов, вносимых на рассмотрение Государственной Думы РФ.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства на внешнем рынке Компания расценивает как минимальные в связи с тем фактом, что является резидентом Российской Федерации, которая, в свою очередь, имеет обширный ряд соглашений об избежании двойного налогообложения для ее резидентов.

Риски, связанные с изменениями правил таможенного контроля и пошлин:

Неоднозначность трактовок существующих нормативных актов таможенного законодательства может привести к возникновению соответствующих претензий к Обществу. Существуют риски возможного увеличения таможенных пошлин и сборов при ввозе товара на территорию Российской Федерации (например, подвижного состава, приобретаемого или арендуемого Обществом у иностранных компаний).

Доля услуг по организации перевозок экспортных (импортных, транзитных) грузов в общем объеме оказываемых услуг существенна. Поэтому периодическое изменение порядка таможенного оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации и вывозимых за пределы таможенной территории Российской Федерации, может осложнить для ОАО «НПК» доказывание обоснованности применения той или иной налоговой ставки (0% или 18%) по налогу на добавленную стоимость, учитывая положения статей 164, 165 Налогового кодекса РФ (в случаях, когда Общество оказывает услуги по организации перевозок таких грузов).

Общество пристально изучает все возможные изменения в законодательстве и в случае таких изменений предпримет все необходимые меры по соблюдению этих норм и минимизации возможного негативного эффекта от изменений в законодательстве, в том числе путем согласования с клиентами и включения в договоры с ними условий, учитывающих права и законные интересы Сторон.

10. Сведения о сделках, совершенных ОАО «НПК» в отчетном году

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении

Наименование договора:	Стороны	Описание предмета сделки:	Цена сделки, руб.	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола решения об одобрении сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:
Договор возмездного оказания услуг	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «Две персоны»	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации, проведению и обслуживанию мероприятия на площадке Гостиница «Корстон», зал «Де-Париж».	4 124 750 руб.	Совет директоров	10.01.2013	474
Приложение №3 к Договору об оказании юридических и консультационных услуг	Клиент: ОАО «Новая перевозочная компания» Компания: ДЛР Пайпер Рус Лимитед;	Оказание юридических услуг в связи с корректировкой цены по Рамочному договору в отношении продажи доли в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Металлоинвесттранс» (впоследствии переименованного в общество с ограниченной ответственностью «Ферротранс»), заключенному 26 апреля 2012 года между Клиентом и компанией Металлоинвест Транспорт (Сайприс) Лимитед (Metalloinvest Transport (Cyprus) Limited).	104 144,84 руб.	Совет директоров	24.01.2013	476
Дополнительное соглашение к договору пожертвования	Жертвователь: ОАО «Новая перевозочная компания»; Получатель: Нижегородская Епархия Русской Православной Церкви (Московский Патриархат)	Жертвователь осуществляет пожертвование Получателю денежных средств на строительство дополнительных корпусов Благовещенского мужского монастыря.	20 000 000 руб.	Совет директоров	12.02.2013	479
Лицензионный договор	Лицензиат: ОАО «Новая перевозочная компания»; Лицензиар: ООО «ЦИТ Транс М»	Предметом Договора является предоставление Лицензиаром Лицензиату на возмездной основе простой (неисключительной) лицензии на право использования и передачи программы для ЭВМ «Аналитическая система НПК (АС НПК) на основе "Автоматизированной информационно-справочной системы транспортной компании"(ИСТК) (далее – ПО).	11 400 000 руб.	Совет директоров	28.02.2013	483
Договор на оказание услуг по комплексному информационному обслуживанию	Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»; Исполнитель: ООО «ЦИТ Транс М»	Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по оказанию услуг по комплексному информационному обслуживанию Заказчика по предоставлению информации по принадлежащим им вагонам, контейнерам и грузам (далее - услуги).	13 452 000 руб.	Совет директоров	28.02.2013	483

Соглашение о кредитовании расчетного счета	Банк: Закрытое акционерное общество «ЮниКредит Банк»; Заемщик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	Предметом Соглашения являются условия, на которых Банк предоставляет Заемщику кредит в рублях («Кредит») по расчетному счету Заемщика в Банке.	168 750 000 руб.	Совет директоров	08.05.2013	493
Договор об оказании юридической помощи	Поверенный/Адвокаты: Адвокаты Московской коллегии адвокатов «Юридическая фирма «ЮСТ»; Доверитель: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	Поверенный обязуется по заданию Доверителя оказывать юридическую помощь, а Доверитель обязуется оплачивать услуги Поверенного в порядке, предусмотренном Договором..	4 840 464 руб.	Совет директоров	30.05.2013	494
Договор возмездного оказания услуг	Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Две персоны»; Заказчик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации, проведению и обслуживанию мероприятия на площадке банкетный зал «Суриков Холл», в соответствии со Спецификацией Мероприятия..	6 100 000 руб.	Совет директоров	05.06.2013	496
Кредитный договор	Банк: Коммерческий банк «Гаранти Банк - Москва (ЗАО); Заемщик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»	Предметом Кредитного договора являются условия, на которых Банк открывает Заемщику кредитную линию. В течение срока действия Лимита задолженности Банк предоставляет Заемщику кредитные транши («Кредиты») с начислением процентов за пользование кредитом по ставке, установленной Договором.	581 573 436,45 руб.	Совет директоров	21.06.2013	501
Дополнительное соглашение к договору возмездного оказания услуг	Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Две персоны»; Заказчик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	Заказчик обязуется принять и оплатить, а Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по организации, проведению и обслуживанию мероприятия (далее-Услуги) на площадке клуб «Айкон», зал «Эллизиум»	1 150 000 руб.	Совет директоров	26.06.2013	503
Договор о выдаче банковских гарантий	Банк/Гарант: Акционерный коммерческий банк «РОСБАНК» (открытое акционерное общество). Клиент/Принципал: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»; Бенефициар: юридическое лицо, в пользу которого выдается Гарантия, указанное в Заявлении о выдаче банковской гарантии, в том	Банк по просьбе Клиента выдает банковские гарантии (далее – «Гарантия», «Гарантии») на условиях и в порядке, предусмотренных в Договоре, а Клиент обязуется уплатить Банку комиссии и исполнить иные обязательства по Договору в полном объеме.	514 832 301,37 руб.	Совет директоров	09.10.2013	513

	числе Межрегиональная инспекция Федеральной налоговой службы по крупнейшим налогоплательщикам №6					
Соглашение о предоставлении кредита	Заемщик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания». Банк: Закрытое акционерное общество «ЮниКредит Банк».	Кредит предоставляется Заемщику Банком на цели: - финансирования текущей деятельности Заемщика, включая уплату дивидендов; - рефинансирования кредита, предоставленного Банком Заемщику по Соглашению о предоставлении кредита №001/0329L/12 от «25» мая 2012 года.	2 445 168 738,18 руб.	Совет директоров	10.10.2013	514
Договор о залоге	Залогодатель: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания», Заемщик Залогодержатель: Закрытое акционерное общество «ЮниКредит Банк», Банк	В обеспечение своих обязательств по Соглашению, планируемому к заключению между Обществом и Банком, Залогодатель в силу Договора передает в залог Банку имущество (железнодорожные вагоны).	2 405 232 723 руб.	Совет директоров	10.10.2013	514
Договор об оказании юридической помощи с учетом дополнительного соглашения №1	Поверенный/Адвокаты: Адвокаты Московской коллегии адвокатов «Юридическая фирма «ЮСТ»; Доверитель: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	Поверенный обязуется по заданию Доверителя оказывать юридическую помощь, а Доверитель обязуется оплачивать услуги Поверенного в порядке, предусмотренном Договором.	3 936 033 руб.	Совет директоров	14.10.2013	515
Договор о целевом поступлении - пожертвовании	Благотворитель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Получатель: Благотворительный фонд тяжелобольных детей «Линия жизни»	Благотворитель безвозмездно передает, а Получатель принимает целевое поступление – пожертвование на осуществление медицинских расходов по Программе «Линия жизни», осуществляемой в рамках уставной непредпринимательской деятельности Получателя. Цель Программы – борьба с предотвратимой детской смертностью.	642 000 руб.	Совет директоров	25.10.2013	516
Договор благотворительной помощи	Благотворитель: ОАО «Новая перевозочная компания»; Благополучатель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МГУПС (МИИТ));	Благотворитель обязуется приобрести и безвозмездно передать в собственность Благополучателю имущество – Разделительная дорожка 25 м Сеул (5 шт.), Стартовая тумба Astral высота 400 мм полированная нержавеющая сталь AISI-304 (6 шт.) (далее - имущество).	398 612 руб.	Совет директоров	02.12.2013	523
Договор купли-продажи	Покупатель: ОАО «Новая	Продавец обязуется изготовить сувенирную продукцию с логотипом	600 750 руб.	Совет директоров	02.12.2013	524

сувенирной продукции	перевозочная компания»; Продавец: ООО «Верже концепт»	Покупателя, Исполнитель предварительно согласовывает и утверждает макет каждого изделия с Покупателем				
Договор об оказании юридической помощи с учетом дополнительного соглашения №1	Поверенный/Адвокаты: Адвокаты Московской коллегии адвокатов «Юридическая фирма «ЮСТ»; Доверитель: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»	Поверенный обязуется по заданию Доверителя оказывать юридическую помощь, а Доверитель обязуется оплачивать услуги Поверенного				
Договор об оказании консультационных услуг	Консультант: Некоммерческое партнерство «Центр защиты прав предпринимателей и инвесторов «Арт де Лекс»; Клиент: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	Стороны определили, что предметом консультационных услуг, оказываемых Консультантом Клиенту, является: (а) защита прав и законных интересов Клиента в в Федеральной антимонопольной службе России, а также (б) защита прав и законных интересов Клиента в арбитражном суде первой и апелляционной инстанции.	4 967 436,96 руб.	Совет директоров	06.12.2013	527
Договор о пожертвовании	Жертвователь: ОАО «Новая перевозочная компания»; Федерация: Общероссийская общественная организация «Федерация фехтования России»	В целях содействия развитию массового фехтования в Российской Федерации Жертвователь оказывает безвозмездное пожертвование Федерации	2 000 000 руб.	Совет директоров	27.12.2013	530

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении;

Наименование договора	Стороны	Описание предмета сделки:	Цена сделки:	Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки:	Дата протокола решения об одобрении сделки:	№ протокола решения об одобрении сделки:	Сведения о заинтересованном лице:
Договор залога	Залогодержатель: Открытое акционерное общество «Сбербанк России» (ОАО «Сбербанк России»); Залогодатель: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания» (ОАО «НПК»); Заемщик: «Глобалтранс Инвестмент ПЛС» (Globaltrans Investment PLC)	Залогодатель передает в залог Залогодержателю имущество (железнодорожные вагоны). Предметом залога обеспечивается исполнение всех обязательств компании «Глобалтранс Инвестмент ПЛС» (Globaltrans Investment PLC) возникших на основании Договора об открытии невозобновляемой кредитной линии, заключенного с ОАО «Сбербанк России».	9 584 002 480 руб.	Единственный акционер	21.01.2013	85	Globaltrans Investment PLC - единственный акционер ОАО «НПК»
Дополнительное соглашение №25 к Договору на обслуживание помещений №2	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, занимаемых Заказчиком на основании п.1.1. Договора аренды № 127/116/НПК-11 от 16 марта 2011 года, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, строение № 6, этаж 1, комнаты 39 и 42	92 186,66 руб.	Совет директоров	27.02.2013	481	Член Совета директоров. Церех К.Э
Договор оказания услуг, Приложение №10, 11	Компания: ООО «Восточная Стивидорная Компания» Оператор: ОАО «Новая перевозочная компания»	Приложениями определяется стоимость услуг Оператора по предоставлению Компании железнодорожного подвижного состава (полувагонов) для перевозки контейнерных грузов	8 929 964 руб.	Совет директоров	06.03.2013	485	Члены Совета директоров. Мишин Н.А. Сапрыкин О.Ю.

Дополнительное соглашение №1 к агентскому договору	Агент: ОАО «Новая перевозочная компания», Принципал: ООО «Восточная Стивидорная Компания»	Продлен срок действия договора до 31 декабря 2013 г.	360 150 руб.	Совет директоров	10.04.2013	487	Члены Совета директоров Мишин Н.А. Сапрыкин О.Ю.
Агентский договор	Принципал: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»; Агент: Открытое акционерное общество «АРЗ-6»	Принципал поручает, а Агент обязуется от имени и за счет Принципала заключить с ООО «Иберис» договор на поставку оборудования и выполнение работ по его монтажу в офисном помещении по адресу: Москва, Спартаковская пл., д.16/15, строение 4, этаж 1, комнаты 1 – 10 в Помещении.	10 000 руб.	Совет директоров	11.04.2013	488	Член Совета директоров Церех К.Э.
Дополнительное соглашение №26 к договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, занимаемых Заказчиком на основании п.1.1. Договора аренды № 127/116/НПК-11 от 16 марта 2011 года, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15, строение № 6, этаж 2, комната 73.	50 662,50 руб.	Совет директоров	18.04.2013-	489	Член Совета директоров Церех К.Э.
Агентский договор	Принципал: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»; Агент: Открытое акционерное общество «АРЗ-6»;	Принципал поручает, а Агент обязуется от имени и за счет Принципала заключить с ООО «СВСЕРВИС» договор на разработку дизайн-проекта офисного помещения по адресу: Москва, Спартаковская пл., д.16/15, строение 4, этаж 1, комнаты 1 – 10 в Помещении II (далее – «помещение»), и последующее проведение ремонта указанного офисного помещения.	5 000 руб.	Совет директоров	23.04.2013	490	Член Совета директоров Церех К.Э.
Дополнительное соглашение №1 к агентскому договору	Принципал: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;	В соответствии с договором Принципал поручает, а Агент обязуется от имени и за счет Принципала заключить с ООО «СтройЭлит» договор на	5 000 руб.	Совет директоров	15.08.2013	507	Член Совета директоров. Церех К.Э.

	Агент: Открытое акционерное общество «АРЗ-6»	выполнение работ по ремонту офисного помещения по адресу: Москва, Спартаковская пл., д.16/15, строение 4, этаж 1, комнаты 1 – 10 в Помещении II (далее – «помещение») в соответствии с дизайн-проектом, предоставленным Принципалом.					
Договор займа	Заемщик: Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания». Займодавец: Общество с ограниченной ответственностью «БалтТрансСервис».	Займодавец не позднее 7 апреля 2014 года предоставляет Заемщику займ сроком возврата не позднее 7 апреля 2015 года.	1 124 993 150,68 руб.	Совет директоров	07.10.2013	512	Члены Совета директоров: Сапрыкин О.Ю., Гомон А.П., Прокофьев В.Н., Сторожев А.В., Церех К.Э.,
Дополнительное соглашение №27 к договору на обслуживание помещений	Исполнитель: ОАО «АРЗ-6»; Заказчик: ОАО «Новая перевозочная компания»	Исполнитель своими силами и за счет Заказчика производит текущий ремонт в помещениях, занимаемых Заказчиком на основании п.1.1. Договора аренды № 127/116/НПК-11 от 16 марта 2011 года, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15, строение № 6, этаж 1, комната 13.	53 874,33 руб.	Совет директоров	02.12.2013	525	Член Совета директоров. Церех К.Э

11. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления

Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 26.04.2012

ФИО: *Елисеев Александр Леонидович*

(председатель)

Год рождения: 1967

Образование:

Высшее профессиональное образование. Второй медицинский институт (Российский государственный медицинский университет).

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "Новая перевозочная компания"	Председатель Совета директоров
ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания"	Председатель Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Председатель Совета директоров
ООО "ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ"	Финансовый директор
ООО "Ферротранс"	Председатель Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента:

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: *Мишин Никита Анатольевич*

Год рождения: 1971

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский Государственный Университет им.М.В.Ломоносова.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "Восточная Стивидорная Компания"	Председатель Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ОАО "Петролеспорт"	Председатель Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
Глобал Порт-с Инвестментс ПЛС (Кипр)	Председатель Совета директоров
ООО "Фабрикант.ру"	Член Совета директоров
ООО "Восточная Стивидорная Компания"	Директор Представительства в г. Москве
ООО "БалтТрансСервис"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: *Филатов Андрей Васильевич*

Год рождения: 1971

Образование:

Высшее профессиональное образование. Академия физического воспитания и спорта Республики Беларусь.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте:

Наименование организации	Должность
Ворак EOS AS (Эстония)	Член Совета директоров
ООО "БалтТрансСервис"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ОАО "Петролеспорт"	Советник генерального директора
ОАО "Петролеспорт"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Сапрыкин Олег Юрьевич

Год рождения: 1971

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский государственный университет путей сообщения.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "Петролеспорт"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "Пассажирские Перевозки"	Член Совета директоров
ООО "Северные прииски"	Председатель Совета директоров
СП ЗАО "Омсукчанская горно-геологическая компания"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Восточная Стивидорная Компания"	Член Совета директоров
ЗАО "Челябинский завод металлоконструкций"	Член Совета директоров
ОАО "Центральная обогатительная фабрика "Гуковская""	Член Совета директоров
ООО "Транспортейшн Эдвайзори"	Первый заместитель генерального директора
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Сторожев Александр Валентинович

Год рождения: 1968

Образование:

Высшее профессиональное образование. Киевское высшее военное авиационное инженерное училище.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "Севтехнотранс"	Директор по транспорту
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Церех Константин Эдуардович

Год рождения: 1962

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский институт инженеров гражданской авиации.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "АРЗ-6"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "ММК-Транс"	Советник

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Прокофьев Владимир Николаевич

Год рождения: 1948

Образование:

Высшее профессиональное образование. Всесоюзный заочный институт железнодорожного транспорта. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Кандидат технических наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "БалтТрансСервис"	Генеральный директор
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "БалтТрансСервис"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

Сведения о составе совета директоров эмитента, избранного на общем собрании акционеров, состоявшемся 10.06.2013

ФИО: Елисеев Александр Леонидович

(председатель)

Год рождения: 1967

Образование:

Высшее профессиональное образование. Второй медицинский институт (Российский государственный медицинский университет).

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "Новая перевозочная компания"	Председатель Совета директоров
ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания"	Председатель Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Председатель Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Председатель Совета директоров

GLOBALTRANS INVESTMENT PLC	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Председатель Совета директоров
Представительство Компании с ограниченной ответственностью "КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД" (QUINNOX HOLDING LTD)	Финансовый директор

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Гомон Андрей Петрович

Год рождения: 1977

Образование:

Высшее профессиональное образование. Санкт-Петербургский Государственный Университет

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "НС-Инвест"	Генеральный директор
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
GLOBALTRANS INVESTMENT PLC	Член Совета директоров
ООО "БалтГрансСервис"	Член Совета директоров
Представительство Общества с ограниченной ответственностью "Голдтрон Инвестментс"	Глава Представительства

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Шенец Александр Александрович

Год рождения: 1978

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский Государственный Университет им. М.В. Ломоносова

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "Севтехнотранс"	Заместитель генерального директора по финансам
GLOBALTRANS INVESTMENT PLC	Финансовый директор
AS Spacocom	Член наблюдательного Совета
AS Spacocom Trans	Член наблюдательного Совета
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет;

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет;

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Сапрыкин Олег Юрьевич

Год рождения: 1971

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский государственный университет путей сообщения.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "Петролеспорт"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "Пассажирские Перевозки"	Член Совета директоров
ООО "Северные прииски"	Председатель Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Восточная Стивидорная Компания"	Член Совета директоров
ООО "Челябинский завод металлоконструкций"	Член Совета директоров
СП ЗАО "Омсукчанская горно-геологическая компания"	Председатель Совета директоров
ОАО "Центральная обогатительная фабрика "Гуковская""	Член Совета директоров
ООО "Транспортейшн Эдвайзори"	Первый заместитель генерального директора
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров
ООО "БалтТрансСервис"	Председатель Совета директоров
ЗАО "Первый контейнерный терминал"	Член Совета директоров
ООО "Национальная Контейнерная Компания"	Член Совета директоров
ЗАО "Логистика-Терминал"	Член Совета директоров
ООО "Российские логистические информационные системы"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: Сторожев Александр Валентинович

Год рождения: 1968

Образование:

Высшее профессиональное образование. Киевское высшее военное авиационное инженерное училище.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "Севтехнотранс"	Директор по транспорту
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров
GLOBALTRANS INVESTMENT PLC	Член Совета директоров
ООО "БалтТрансСервис"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: *Церех Константин Эдуардович*

Год рождения: 1962

Образование:

Высшее профессиональное образование. Московский институт инженеров гражданской авиации.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ОАО "АРЗ-6"	Член Совета директоров
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ"	Заместитель генерального директора по экономике
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Советник
ООО "Первая Магистральная Компания"	Советник (по совместительству)
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента: обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента: Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

ФИО: *Прокофьев Владимир Николаевич*

Год рождения: 1948

Образование:

Высшее профессиональное образование. Всесоюзный заочный институт железнодорожного транспорта.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Кандидат технических наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях:

Наименование организации	Должность
ООО "БалтТрансСервис"	Генеральный директор
ОАО "Новая перевозочная компания"	Член Совета директоров
ООО "Севтехнотранс"	Член Совета директоров
ООО "БалтТрансСервис"	Член Совета директоров
ООО "Ферротранс"	Член Совета директоров
ООО "Стилтранс"	Член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о сделках по приобретению и отчуждению акций эмитента: Указанные сделки не совершались.

Сведения о лицах, занимающих должность (осуществляющих функции) единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) акционерного общества, и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае, если в течение отчетного года имели место совершенные лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа, и/или членами коллегиального исполнительного органа сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, - также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категории (типа) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки;

Наименование органа:	Фамилия:	Имя:	Отчество:	Дата рождения:	Образование:	Иные данные:	Доля участия в уставном капитале (%):	Доля обыкновенных акций (%):
Генеральный директор	Шпаков	Валерий	Васильевич	1956	Высшее, 1) Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе; 2) Военная ордена Ленина академия тыла и транспорта	С 01.04.2005 г. по 11.04.2007 г. занимал должность Первого заместителя генерального директора	0	0

Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных единоличным исполнительным органом в отчетном году

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

Сведения о коллегиальном исполнительном органе

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом Общества.

Сведения об управляющей организации

Управляющая организация отсутствует

Сведения об управляющем

Управляющий отсутствует

Сведения о сделках с акциями эмитента, совершенных управляющей организацией (управляющим)

Данные сделки не заключались в отчетном периоде

Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа акционерного общества и каждого члена совета директоров акционерного общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Лицу, осуществляющему функции единоличного исполнительного органа, Общество выплачивает заработную плату, согласно утвержденному штатному расписанию и регулируемую внутренними документами Общества.

12. Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения

Общество соблюдает основные положения Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению Распоряжением ФСФР России № 421/р от 04 апреля 2002 г.

Отдельные рекомендации Кодекса корпоративного поведения, касающиеся сроков и порядка проведения общего собрания акционеров, не соблюдаются по причине того, что все голосующие акции Общества принадлежат одному акционеру.

Иная информация, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, подлежащая включению в годовой отчет

Иная информация отсутствует.

Достоверность данных, приведенных в годовом отчете, подтверждена Ревизионной комиссией ОАО «Новая перевозочная компания».

Генеральный директор



/Шпаков В.В.

Главный бухгалтер

/Орлова М.Н./